



EMSA 5 ÉVES STRATÉGIA 2020–2024

EMSA 5 ÉVES STRATÉGIA

TARTALOMJEGYZÉK

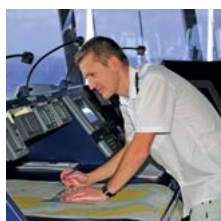
Az ügyvezető igazgató előszava	4
Az igazgatótanács elnökének nyilatkozata	5



1. FEJEZET

1. A TEREP ELŐKÉSZÍTÉSE	6
--------------------------------	----------

1.1 Az 5 éves stratégia áttekintése	7
1.2 Az emsa megbízatása	8
1.3 Intézményi környezet és politikai keretek	9
1.4 Az 5 éves stratégia kialakításának módszertana	12
1.5 Megvalósítás és mutatók	13
1.6 Az uniós tengeri klaszter	14



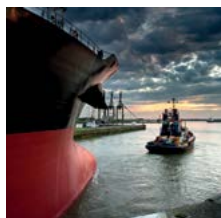
2. FEJEZET

2. JÖVŐKÉP, KÜLDETÉS ÉS ÉRTÉKEK	20
--	-----------

3. FEJEZET

3. EMSA STRATÉGIAI PRIORITÁSOK	22
---------------------------------------	-----------

3.1 Fenntarthatóság	23
3.2 Biztonság	26
3.3 Védelem	30
3.4 Egyszerűsítés	32
3.5 Felügyelet	34



4. FEJEZET

4. AZ EMSA MEGKÖZELÍTÉSE ÉS IDENTITÁSA	38
---	-----------

4.1 Ágazaton belüli szerepek és kapcsolatok	39
4.2 Szervezeti identitás	47



AZ ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ ELŐSZAVA

Az EMSA 5 éves stratégiája a legjobbkor érkezik: egy olyan új hullámmal, amely nagy hatást gyakorol majd a tengeri szállításra és az összes szereplőre, illetve mindazokra, akik ehhez kapcsolódnak.

A környezetvédelem a világ minden pontján és az összes ágazatban a legfontosabb napirendi ponttá lépett elő. Ez a tengerészeti erőfeszítések megsokszorozását, diverzifikálását és integrálását jelenti annak érdekében, hogy ne csupán megelőzzük és elhárítsuk a szennyezést, hanem segítsünk kialakítani egy olyan valóban fenntartható tengeri ágazatot, amely megfelelően hozzájárulhat a körforgásos gazdasághoz és a klímasemlegesség uniós céljához.

Az ágazatunkat alapjaiban újrafogalmazó másik nagy kérdést a technológia jelenti. Ennek egyik, messze ható következményekkel járó eleme a digitalizáció. Megfelelő kiaknázása olyan lehetőségeket biztosít, amelyekkel tisztábbá, biztonságosabbá és egyszerűbbé tehető a hajózási ipar, például az automatizálásban vagy a mesterséges intelligenciában rejlő potenciál kihasználása útján. E lehetőségekhez azonban gondosan kezelendő biztonsági és védelmi kihívások társulnak, közülük is legfontosabb a kiberbiztonság kérdése.

A jövőbe vezető úton a tudás jelenti a legerősebb ütőkártyát. Az adatokat nem csupán begyűjteni kell, hanem intelligens eszközökké és szolgáltatásokká alakítani. A hatékony és befogadó együttműködés támogatásához az információk megosztásának elsőbbséget kell kapnia. A gyakorlatok, iránymutatások és normák terén az Európai Unión belül és kívül is a kapacitásbővítés marad a pozitív ciklus egyik létfontosságú eleme.

Nagy örömmre szolgál ennek a 15 éves tengerbiztonsági tapasztalatra és szaktudásra épülő és a gyorsan változó világot figyelembe vevő jövőképnek a bemutatása. Meggyőződésem, hogy helyes irányt szab az Ügynökség elkövetkező öt évéhez és ahhoz, hogy az EMSA segíthesse a tengeri ágazatot az új hullám biztonságos meglovagolásában.

Őszinte köszönetemet fejezem ki mindazoknak, akik idejükkel és energiájukkal hozzájárultak a stratégia összeállításához, az igazgatótanács elnökének és tagjainak, akik az ügy érdekében még 2019 márciusában összeültek, és összes munkatársunknak, akik elősegítették ezt az interaktív közös munkát.

Maja Markovčić Kostelac
ügyvezető igazgató



AZ IGAZGATÓTANÁCS ELNÖKÉNEK NYILATKOZATA

Örömmel mutatom be az EMSA új 5 éves stratégiáját, amely Maja Markovčić Kostelac ügyvezető igazgató irányítása alatt került kialakításra. A stratégia elkészítésének nagyjából mindenre kiterjedő folyamatában nemcsak a teljes igazgatótanács, hanem az EMSA valamennyi munkatársa is aktívan részt vett.

Az új stratégia egy olyan időszakban érkezik, amikor a tengeri ágazat – az Unióban és globálisan egyaránt – történelmi kihívások és lehetőségek előtt áll. Zéró szennyezés, széntelenítés, fenntarthatóság, digitalizáció, adatcsere, biztonság és védelem, megfelelés és hatékony végrehajtás – mind olyan terület, ahol az elkövetkező években az ágazatnak ki kell állnia a próbát és megoldást kell találnia. A maihoz hasonló időkben a tudás és együttműködés komoly előmozdítója kulcsszerepet játszik a kihívások hatékony kezelése és a haladás terén. Az EMSA a stratégia birtokában az Európai Bizottság és a tagállamok javára végzi majd ezt az előmozdítói feladatot.

Az új stratégia öt prioritása – fenntarthatóság, biztonság, védelem, egyszerűsítés és felügyelet – kijelöli az EMSA, mint az európai tengeri területek kiválósági központja számára az irányt az Ügynökség azon céljának teljesítéséhez, hogy magas, egységes és hatékony szinten gondoskodik a tengeri biztonságról, a tengeri védelemről, a hajók okozta szennyezés megelőzéséről és elhárításáról, valamint az olaj- és gázipari létesítményekkel okozott tengerszennyezés elhárításáról.

Az EMSA rendkívül elkötelezett és hozzáértő munkatársai és vezetői kezében a legjobb helyen lesz a stratégia, jómagam pedig a teljes igazgatótanáccsal együtt várom annak sikeres megvalósítását.

Andreas Nordseth

az igazgatótanács elnöke

1. FEJEZET

A TEREP ELŐKÉSZÍTÉSE



1.1 AZ 5 ÉVES STRATÉGIA ÁTTEKINTÉSE



Korszerű szervezetrányítás

hatékony, érdekeltorientált, intelligens, átlátható
és a nemek tekintetében kiegyensúlyozott

Az EMSA öt stratégiai prioritásának bemutatása



FENNTARTHATÓSÁG

Hozzájárulás a tengeri szállításra vonatkozó európai zöld menetrendhez a tengeri környezet védelmét, az éghajlatváltozás kezelését és az új környezeti kihívásokkal való szembenézést szolgáló uniós kapacitások megerősítése útján.



BIZTONSÁG

Hozzájárulás a magasabb szintű tengeri biztonsági normákhoz, az új tengeri biztonsági kihívások és elvárások előrejelzése, illetve tudásalapú megoldások nyújtása a tengeri balesetek és halálesetek csökkentéséhez való hozzájárulás céljával.



VÉDELEM

A tengeri védelem erősítése Európában és a világ azon pontjain, amelyekhez európai érdek fűződik.



EGYSZERŰSÍTÉS

Az uniós hajózás egyszerűsítésének elősegítése uniós szintű digitális tengeri megoldások támogatásával.



FELÜGYELET

Az EMSA információkezelő központként játszott szerepének megerősítése a tengeri felügyelet terén.

1.2 AZ EMSA MEGBÍZATÁSA

Az EMSA létrehozásáról szóló 1406/2002/EK rendelet jelenti az EMSA célkitűzéseit és feladatait meghatározó jogalapot és az EMSA új 5 éves stratégiájának keretét.

Ez az alapító rendelet több alkalommal is módosult. A 2013. évi revízió elsődleges hatását a következők jelentették: a segítségnyújtási, együttműködési, elhárítási és monitorozási feladatok kiterjesztése harmadik országok különböző csoportjaira; az elhárítási feladatok kiterjesztése az olaj- és gázipari létesítményekkel okozott tengerszennyezésre; és az Ügynökség elismert szakértelmének és eszközeinek felhasználhatósága kiegészítő feladatokhoz, ideértve egy korlátok nélküli európai tengeri szállítási térség létrehozásának támogatását, ily módon a kapcsolódó szakpolitikai területekre kiterjesztve az előnyöket.

Az e rendelet 2016 októberében hatályba lépett legutóbbi módosításának (2016. szeptember 16-i (EU) 2016/1625 rendelet) célja az európai együttműködés fejlesztése a parti őrségi feladatok ellátásában az EMSA, a Frontex (Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség) és az Európai Halászati Ellenőrző Hivatal (EFCA) közötti együttműködés formáinak továbbfejlesztése útján az e hivatalok közötti szinergiák javítása annak érdekében, hogy hatékonyabb és költségvetésként többcélú szolgáltatásokat nyújtsanak a parti őrségi feladatokat ellátó nemzeti hatóságok számára.

A jelenlegi megbízatás szerint az Ügynökség folyamatban lévő tevékenységeit nagyjából az alábbiak jelentik:

- Műszaki és tudományos segítségnyújtás a tagállamok és a Bizottság felé a tengeri biztonságra, védelemre, a hajók okozta szennyezés megelőzésére és a tengeri szállítás adminisztratív egyszerűsítésére vonatkozó uniós jogszabályok megfelelő kialakítása és végrehajtása terén;
- az uniós jogszabályok végrehajtásának monitorozása látogatásokon és ellenőrzéseken keresztül;
- az emberi tényező kezelése a tengeri biztonságban;
- a tagállamokkal és a tagállamok között történő együttműködés előmozdítása;
- az illetékes nemzeti hatóságok kapacitásának bővítése;
- működési támogatás nyújtása, ideértve a hajókhoz, hajófigyeléshez és jogérvényesítéshez kapcsolódó integrált tengeri szolgáltatások fejlesztését, kezelését és fenntartását;
- működési felkészültségi, észlelési és elhárítási feladatok végzése a hajók okozta szennyezés, valamint az olaj- és gázipari létesítményekkel okozott tengerszennyezés tekintetében;
- a parti őrségi feladatokért felelős nemzeti hatóságok támogatása a biztonság, védelem, környezetvédelem, jogérvényesítés, valamint a tengeri határvédelem és halászati védelem terén.

1.3 INTÉZMÉNYI KÖRNYEZET ÉS POLITIKAI KERETEK

Az EMSA fontos szerepet tölt be az Európai Bizottság prioritásainak megvalósításában. Az Ügynökség munkakörnyezete tükrözi az Unió által a tengerekhez kapcsolódó összes szakpolitikai területen elindított azon kezdeményezéseket, amelyek célja a versenyképesség, a fenntartható fejlődés és a kék gazdaság megerősítése, valamint hozzájárulás az Unió biztonsági menetrendjéhez és nemzetközi arculatához.

Európai zöld irányvonal: az első klímasemleges kontinens a zéró szennyezés felé vezető úton

A hajók okozta szennyezés megelőzése és a hajók okozta szennyezés, illetve az olaj- és gázipari létesítményekkel okozott tengerszennyezés kezelése céljából az Ügynökség által folytatott tevékenységek széles köre támogatja a szállítás széntelenítésének tengeri ágát, tengeri szempontból pedig hozzájárul a légszennyezés és tengerszennyezés, illetve az éghajlatváltozás megelőzéséhez és mérsékléséhez. Ez a munka a tengeri vonatkozását képviseli a Bizottság azon első fő céljának, amely a **körforgásos, tiszta, ellenállóképes és jövőre felkészített gazdaság** előmozdítására, a nulla kibocsátás tervezése mellett még ambiciózusabb 2030-as kibocsátás-csökkentés elfogadására és **az európai természeti környezet megőrzésére** irányul.

Az emberek érdekeit szolgáló gazdaság: szociális méltányosság és jólét építése

Kiemelt fontosságú az Ügynökség versenyképességhez és növekedéshez való hozzájárulása. Mivel az Unió külföldi teherforgalmának csaknem 90%-a tengeri úton zajlik, a rövid távú tengeri szállítás pedig az Unión belüli árucseré 40%-át teszi ki, a tengeri iparágak az európai gazdaság fontos foglalkoztatási és bevételi forrását jelentik. A minőségi hajózás, minőségi üzemeltetők és minőségi munkahelyek vonzó és versenyképes kerete megvalósításának támogatásával az Ügynökség hozzájárul a Bizottság második fő céljához, amely a **virágzó és méltányos gazdaság** építésére irányul.

A digitális kor igényeinek megfelelő Európa: a digitális kor nyújtotta lehetőségek megragadása biztonságos és etikus határokon belül

Az uniós hajózás egyszerűsítését a jelentési és adminisztratív követelmények skálájával kapcsolatos terhek csökkentése és hatékonyság növelése útján támogató EMSA erőfeszítések hozzájárulnak egy korlátok nélküli európai tengeri szállítási térség létrehozásához. Ily módon az EMSA digitális megoldásokra alapozva hozzájárul az **egységes piac** megvalósításához a tengeri ágazatban.

Emellett a tagállamok lobogó szerinti, kikötő szerinti és parti állami feladatainak támogatásához az EMSA a digitális eszközök széles skáláját biztosítja.

Az Ügynökség további adatintegrációt és intelligens információfeldolgozást célzó munkája összhangban áll az újgenerációs technológiák, többek között a **mesterséges intelligencia** szoros figyelemmel kísérésével és annak lehetőségével, hogy azok számos kihívásra találnak majd megoldást. Az Ügynökség emellett saját digitális kapacitását és védelmét is fokozza, így készülve arra, hogy – amikor az érdekeltek és a szabványok (a majdani „digitális szolgáltatásokról szóló törvény”) már készen állnak – átálljon a **„szükséges ismeret elvéről” a „szükséges megosztás elvére”**.

Európai életformánk előmozdítása: polgáraink és értékeink védelme

A parti őrségi feladatok ellátására vonatkozó európai együttműködés keretén belül az EMSA kifejezetten azt a feladatot kapta, hogy fokozza az ügynökségek közötti együttműködést és támogassa a többcélú műveleteket

a migrációs és védelmi válságra adott válasszal összefüggésben. Az EMSA felügyeleti kapacitásai számos feladatot támogatnak a tengeri ágazatban és már eddig is hozzájárultak az uniós flotta olyan illegális cselekmények elleni védelméhez, mint a kalóztevékenység és a fegyveres rablás. A hajók és kikötőlétesítmények védelmének való megfelelés ellenőrzése kapcsán a Bizottságnak nyújtott egyre nagyobb támogatás mellett az Ügynökség folyamatosan növeli hozzájárulását [az Unión belüli védelemmel kapcsolatos együttműködés fokozása](#) terén a Bizottság negyedik fő célján belül.

Európa globális szerepének erősítése: egyedülálló védjegyünk, a felelős globális vezetés megerősítése

Az Előcsatlakozási Támogatási Eszköz (IPA) és az európai szomszédságpolitika (ENP) mechanizmus keretében a csatlakozó és a szomszédos országoknak biztosított technikai segítségnyújtás támogatja az uniós szabványok közelítését és lefedi az Ügynökség munkájának valamennyi területét. A harmadik országoknak a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzés keretén belül és a Bizottságnak a tengeri medence szintű regionális együttműködés támogatásához adott segítségnyújtás, az IMO-egyezmények ratifikálása, valamint a tengeri és parti környezet védelmével megbízott nemzetközi szervezetekkel – többek között a regionális tengeri egyezményekkel – való kölcsönhatás mellett ez a munka hozzájárul az Unió nemzetközi arculatának javításához a globális tengeri ágazaton belül és a Bizottság [Európa globális szerepének](#) erősítésére irányuló ötödik fő céljának eléréséhez.

Az EMSA továbbra is fontos szerepet tölt be a Bizottság szállítási portfóliójában. Helyzeténél fogva az Ügynökség kiválóan tudja támogatni az új [szállítási küldetés](#) tengeri ágát, amely kiemeli egyrészt a szállítás szerepét [a személyek, szolgáltatások és az áruk szabad mozgása](#) tekintetében, másrészt pedig a szállítási ágazat feladatát [a klímaügyi és digitális kettős átállás lehetőségeinek kiaknázása](#) és a [fenntartható és okos mobilitás](#) terén végzett munkát illetően. Az Ügynökség által fenntarthatóság és egyszerűsítés címszó alatt végzett tevékenységek közvetlenül járulnak hozzá a tényezőkhöz.

Ugyanakkor a [legszigorúbb biztonsági szabványok](#) továbbra is a szállítási küldetés fő prioritását jelentik a [növekvő forgalom](#) és az [egyre összetettebb biztonsági fenyegetések](#) miatt. Az Ügynökség régóta végzett munkája közvetlenül járul hozzá a prioritáshoz: a biztonság terén segíti a tengeri biztonsági jogszabályok és szabványok kidolgozását és végrehajtását és az emberi tényező kezelését a hajózás és kapacitásbővítés esetében; a védelem terén támogatja a hajók és kikötők jobb védelmét, de a jogellenes vagy illegális cselekmények megelőzéséhez is hozzájárul; a felügyelet terén pedig biztosítja a tengeri forgalom operatív monitorozását és felügyeletét a végrehajtás és jogérvényesítés támogatásához.

Az EMSA munkája számos más portfólióhoz is hozzájárul. Az [európai zöld irányvonal](#) kapcsán a kék gazdaság is reflektorfénybe került, hiszen hozzájárulhat a széntelenítéshez, illetve végső soron a [klímasemleges ambíció](#) eléréséhez. A fenntartható kék gazdaságra irányuló erőfeszítések előmozdítása különösen a [környezet, óceánok és halászat küldetés](#) esetében jelent központi kérdést. Az EMSA különböző frontokhoz képes hozzájárulni, ilyen például a szennyező anyagok – [kibocsátások, mikroműanyagok, veszélyes anyagok](#) – és szennyezők megfékezése integrált felügyeleti szolgáltatások és sokféle monitorozási, jelentéstételi és jogérvényesítési eszköz útján, továbbá az [energiahatékonyság](#) és a [cseppfolyósított földgáz](#) szerepének támogatása, amely az [energia](#) portfólió küldetés részét képezi a karbonsemleges gazdaságra való átállás során.

Az [egységes piac küldetés](#) kiemeli, hogy a [digitális átállás](#) a gazdaság összes ágazatára kihat és kulcsszerepet játszik az egységes piac megerősítésében. Az EMSA támogatja az uniós hajózás digitalizálását és egyszerűsítését, hogy a tengeri szállítás hatékonyabb

lehesen. Ehhez a portfólióhoz kapcsolódóan a **mesterséges intelligencia** az egyik legnagyobb lehetőség, amelyet az Ügynökség a tengeri biztonság, felügyelet és védelem fokozására használ majd. A **kiberbiztonság** viszont az egyik legnagyobb kihívást jelenti. Ezt két szinten kezeli az Ügynökség, hogy fenntartsa az EMSA által működtetett uniós tengeri információs rendszerek integritását és elhárítsa a tengeri biztonságra általában leselkedő veszélyeket.

Az uniós szabványokhoz való közelítés érdekében az Ügynökség által az EU határain túl folytatott tevékenységek a **szomszédsági és bővítési küldetés** terén fontosak egyes országok jövőbeni csatlakozása, tágabb értelemben pedig a tengeri biztonsági, védelmi és környezetvédelmi normáknak a szomszédos régiókra való kiterjesztése és erősítése kapcsán.

Végezetül, a parti őrségi feladatok ellátására vonatkozó európai együttműködés keretén belül végzett munkájával és az EU integrált tengeri helyzetképének biztosításával az Ügynökség továbbra is támogatja az Unió migrációra és védelemre adott válaszát. Az Ügynökség a **kutatás és mentés** feladatára szánt támogatás erősítése terén is szerephez juthat a jövőben. A tengeri területeken az EMSA jelentősen hozzájárul az **uniós információs rendszerek átjárhatóságának** biztosításához, amely a **belügyi küldetés** keretén belül fontos eleme a biztonsági uniónak.



Az EMSA igazgatótanácsának tagjai március 20–21-én ültek össze az elkövetkező öt éves időszak prioritásainak megvitatására

KIALAKÍTÁSÁNAK MÓDSZERTANA

E dokumentum tartalmazza az EMSA harmadik 5 éves stratégiáját, amely a 2020–2024 közötti időszakra szól. Arra a jól bevált struktúrára és tevékenységi körre épül, amelynek köszönhetően az EMSA az idők során mind a tagállamok, mind az Európai Bizottság fő szakmai tengeri partnerévé vált. Az 5 éves stratégia figyelembe veszi továbbá az EMSA utolsó külső értékelésének eredményét, az EMSA igazgatótanács azt követő ajánlásait (2017) és az EMSA által erre válaszul kidolgozott cselekvési tervet.

Az Ügynökség 15 éves működése során felhalmozott tapasztalat és információ tekintélyes és egyedülálló forrást jelent. A stratégia kidolgozása közben az EMSA fontosnak tartotta annak vizsgálatát az – igazgatótanács által képviselt – elsődleges érdekeltekkel, hogy milyen új kihívások és lehetőségek előtt áll az uniós tengeri ágazat és hogy az EMSA miként tudja kamatoztatni egyedülálló forrásait e kihívások kezelésének és e lehetőségek kiaknázásának segítéséhez.

Ez az 5 éves stratégia előrettekintő és szándékosan ambiciózus. Az Ügynökség azon fáradozik, hogy most és az elkövetkező években is maximális hozzáadott értéket biztosítson fő érdekeltjei, a tagállamok és a Bizottság számára. Néhány korlátozó körülmény és bizonytalanság azonban kihatással lesz arra, hogy ténylegesen miként alakulnak majd a stratégia újabb elemei, különös tekintettel a megbízatás és az erőforrások kérdésére.

Az Ügynökség tevékenységi körét főleg az [alapító rendelet](#) (1.1 szakasz) szabályozza, de befolyásolja a [változó intézményi és szakpolitikai környezet is](#) (1.2 szakasz), amely jelenleg a Brexit kilátásait foglalja magában. Az Ügynökség erőforrásainak alakulását az uniós [többéves pénzügyi keret](#) jövőjéről folytatott tárgyalások eredménye fogja meghatározni.

Ez az 5 éves stratégia tehát egy olyan élő dokumentumnak tekinthető, amelynek megvalósítása az Ügynökség éves munkaprogramjain keresztül történik az esetleges szabályozói, politikai és forrásoldali fejlemények figyelembevételével.

Az EMSA ügyvezető igazgatója, mint az 5 éves stratégia szövegezésének felelőse már a folyamat elejétől hangsúlyozta igényét a befogadó megközelítés alkalmazására, hogy annak során az EMSA fő érdekelt feleinek – az Ügynökség igazgatótanácsának és az EMSA legnagyobb tőkéjét képviselő munkatársainak – a nézeti képezzék e többéves stratégia összetevőit.

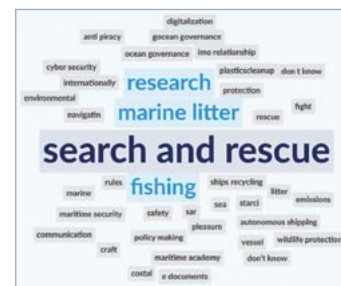
A fő érdekeltekkel való konzultáció az igazgatótanács tagjait bevonó és az EMSA munkatársak által segített munkaértekezlet formáját öltötte. A munkaértekezlet alapján készült anyagot különböző eljárásokon keresztül dolgozták fel az Ügynökségen belül. Az 5 éves stratégia első tervezetét a 2019. júniusi igazgatótanácsai ülésen terjesztették vitára. A tagokat arra kérték, hogy a vitát követően írásban is adják meg észrevételeiket. Az Ügynökség minden kifejtett véleményt megvizsgált és új tervezetet készített, amelyet az Ügynökség alapító rendeletének előírása szerint az ügyvezető igazgató 2019. szeptember elején nyújtott be hivatalos konzultáció céljából a Bizottsághoz. Utolsó lépésként a dokumentumot a 2019. novemberi igazgatótanácsai ülésen terjesztették elő elfogadási céllal.

Az igazgatótanácsi tagok válasza az alábbi kérdésekre -

1/ Melyik szó társítható leginkább az EMSA-hoz?

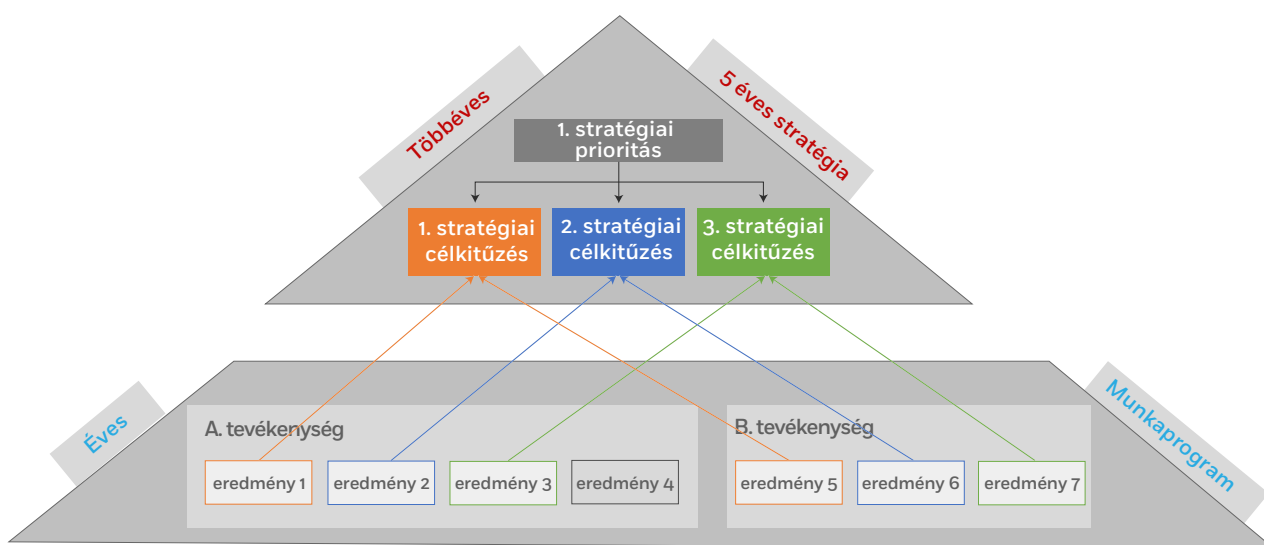


2/ Melyik új területen vállaljon aktív szerepet az EMSA?



1.5 MEGVALÓSÍTÁS ÉS MUTATÓK

A stratégia megvalósításának nyomon követése az Ügynökség meglévő programozási és jelentéstételi folyamatainak keresztül zajlik majd. E folyamatok motorját az az egységes programozási dokumentum jelenti, amelyben – az EMSA pénzügyi szabályozásának megfelelően – egy többéves munkaprogram és egy egyéves munkaprogram található. Az egységes programozási dokumentum teremti meg az e stratégiában meghatározott **többéves stratégiai prioritások** és a konkrét **éves tevékenységek és eredmények** közötti kapcsolatot. Ezen belül az egységes programozási dokumentum állapítja meg az **éves tevékenységek és eredmények csoportját**, amely hozzájárul az éves **többéves stratégiai célkitűzésekhez**.



Az 5 éves stratégia sikerének mérése:

1. Az Ügynökség évente méri fel **az éves tevékenységek és eredmények hozzájárulását a többéves stratégiai célkitűzésekhez**. Ez lesz a minőségi értékelés, amelynek alapját az összevont éves tevékenységi jelentésben (CAAR) foglalt adatok képezik néhány potenciálisan releváns mutatóval együtt. Ha rendelkezésre állnak, esettanulmányok is használhatók az Ügynökség fontosságának és hozzáadott értékének illusztrálásához. Egyéb mutatók – pl. az EMSA eszközök használatára vonatkozó kérelmek vagy az EMSA mint szakmai partner bevonására irányuló kérelmek, a projektfinanszírozású tevékenységek alakulása stb. – is hozzájárulhatnak bizonyos célkitűzések elérésének értékeléséhez.
2. Az 5 éves stratégia által lefedett időszak vége felé az Ügynökség felméri majd **a többéves stratégiai prioritások elérését**. Ez kettős gyakorlatot jelent, figyelembe véve egyrészt a többéves stratégiai célkitűzések elérését az elkövetkező évek során, másrészt pedig az EMSA érdekeltek nézeteit. Az érdekeltek stratégiai prioritásokkal kapcsolatos elégedettsége és percepciója **felmérés** útján kerül mérésre, hogy értékelni lehessen az Ügynökség interakcióinak minőségét és a vonatkozó ágazatokban játszott szerepét.

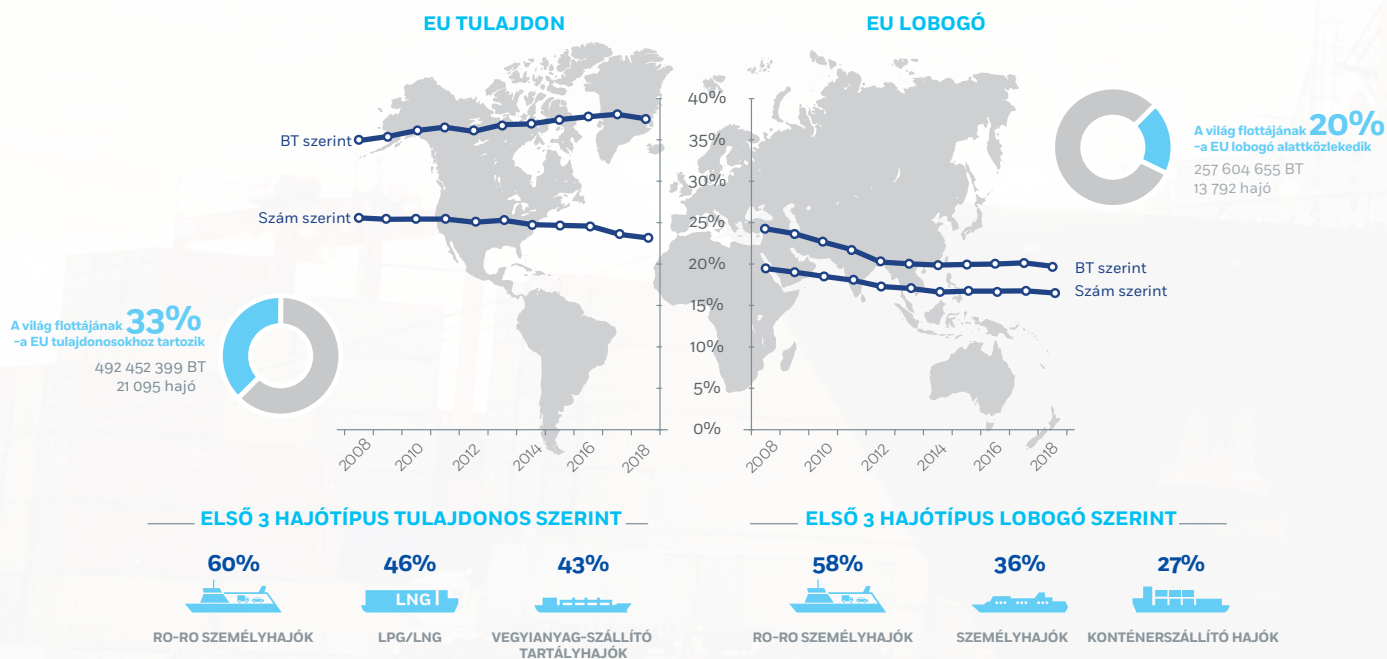
1.6 AZ UNIÓS TENGERI KLASZTER

Az európai kontinens alapján véve tengeri kontinensnek minősül. Az uniós tengerparti szakaszok hossza 68 000 km. Az Unióban 23 parti állam és 27 lobogó szerinti állam található. Miközben a gazdasági légkör kihívásokkal teli, az EU két gazdasága erős – mintegy 658 milliárd euró forgalmat generál és több mint négy millió személyt foglalkoztat. A tengeri ágazat jelentősége több kulcsfontosságú uniós szakpolitikai területet érint, ilyen például a szállítás, környezet és óceánok, az energia, az egységes piac, illetve a szomszédság és bővítés. Az egyes ágazati trendek illusztrálását szolgáló alábbi infografikák minden bemutatott témakörhöz számadatokat tartalmaznak. Annyi bizonyos, hogy Európa az elkövetkező évek során is meghatározó szereplő lesz a tengerhasznosítás terén.

Jelenlegi helyzet

Az EU flotta

Mértékegység= bruttó tonnatartalom (BT)
Adatforrás: Marinfo, EMSA belső tengeri adatbázis



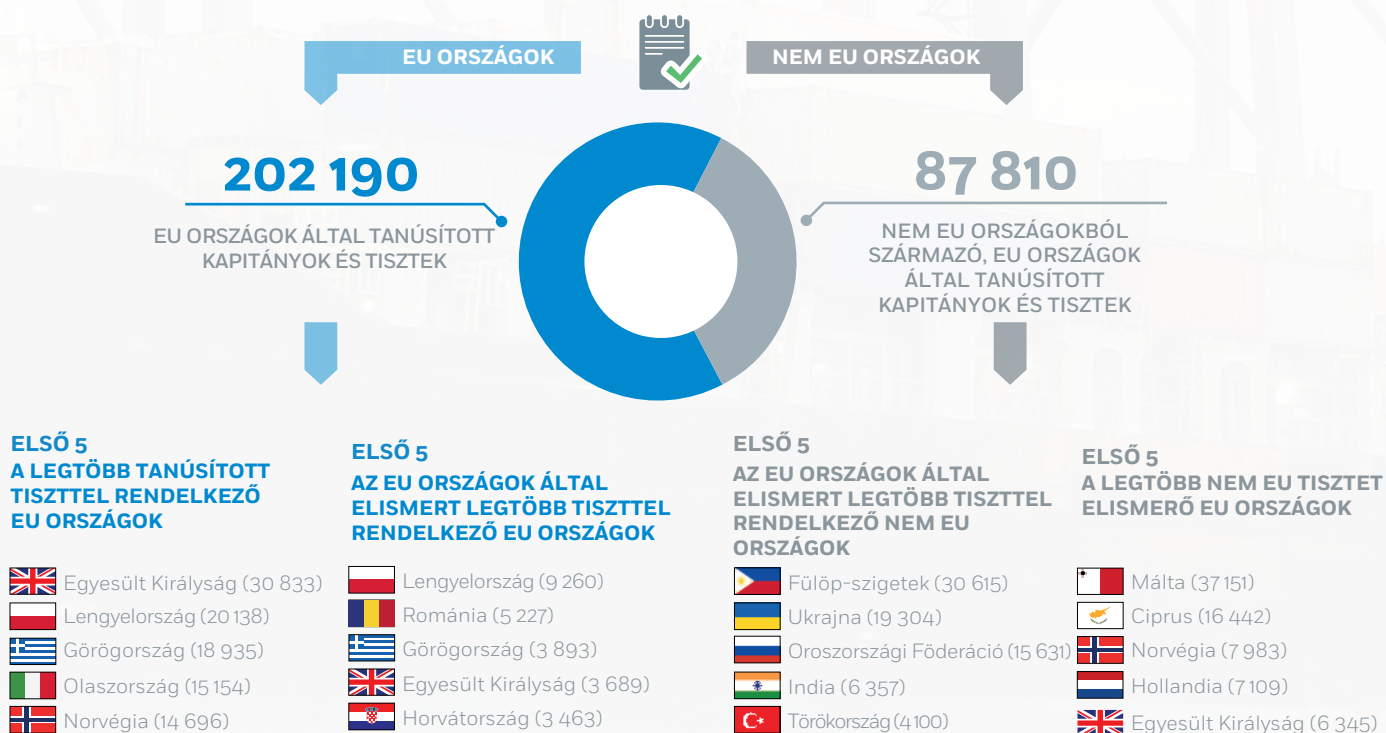


Unió s tengerész statisztika

A származási országok és az elismerő országok áttekintése

Adatforrás: EMSA STCW-IS 2017. évi jelentés

Pillanatkép az uniós országok* általi elismerést bizonyító képesítési és jóváhagyási tanúsítvánnyal rendelkező tengerészekről a 2017. évi állapot szerint, az EMSA STCW információs rendszere alapján



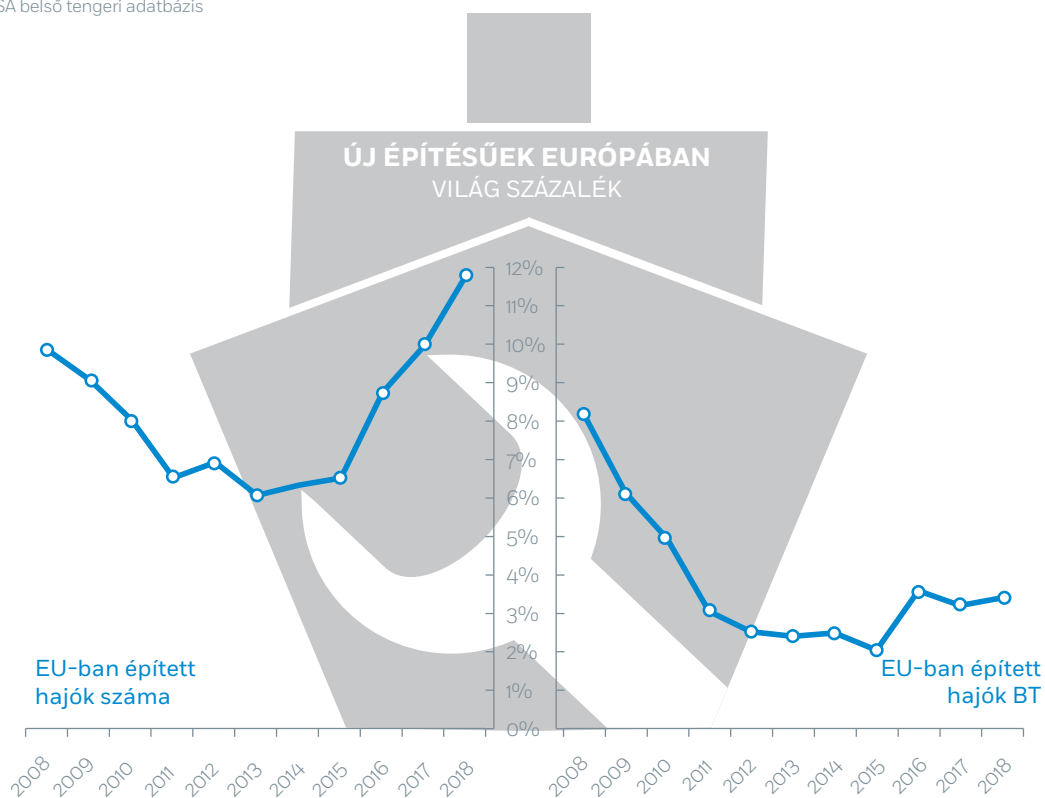
* Az EU-ra vagy EU tagállamokra való hivatkozás Norvégiát és Izlandot is magában foglalja



Hajóépítés

Több, de kisebb méretű hajó

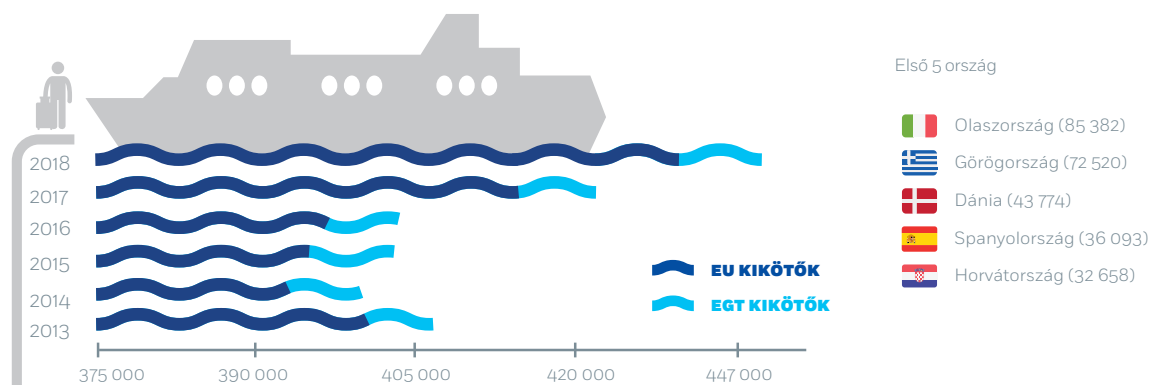
Adatforrás: Marinfo
EMSA belső tengeri adatbázis



Kereskedelmi és utazási célú kikötői tevékenységek

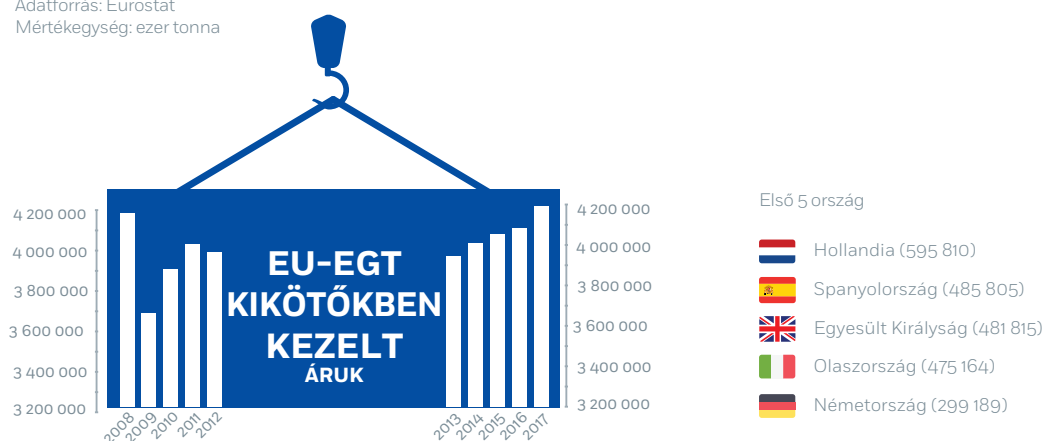
Az uniós kikötőkben be- és kiszálló utasok száma

Adatforrás: Eurostat
Mértékegység: ezer utas



A kikötőkben kezelt áruk bruttó tömege

Adatforrás: Eurostat
Mértékegység: ezer tonna



Felügyelet

Hajómozgási mintákat mutató forgalomsűrűség térképek

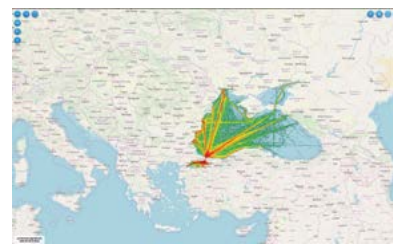
Adatforrás: EMSA, SafeSeaNet Ecosystem Graphical User Interface (SEG)



Balti-tenger térsége - 2019. augusztus



Földközi-tenger térsége - 2019. augusztus



Fekete-tenger térsége - 2019. augusztus

16 millió

EMSA által egy nap alatt fogadott összes üzenet

T - AIS — 8 713 927

S - AIS — 7 325 601

VMS — 78 973

LRIT — 38 286



TEVÉKENYSÉGEK IDŐTARTAMA:



96 265

Különböző forrásokból egy nap alatt észlelt különálló hajók száma

61 803 — S - AIS

39 907 — T - AIS

6 685 — VMS

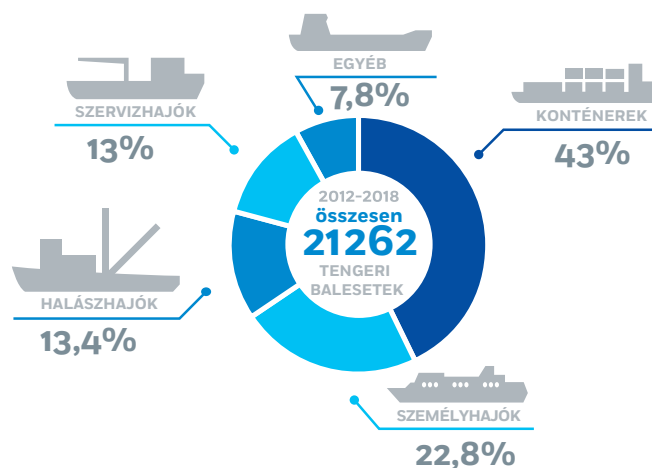
4 717 — LRIT



Tengeri balesetek

Számadatok bontása

Forrás: EMSA, az Európai Tengeri Balesetek Információs Platformja (EMCIP)



Halálesetek megoszlása személykategória szerint

Hajószemélyzet Utas Egyéb



Tengeri balesetek és események száma súlyosság szerint

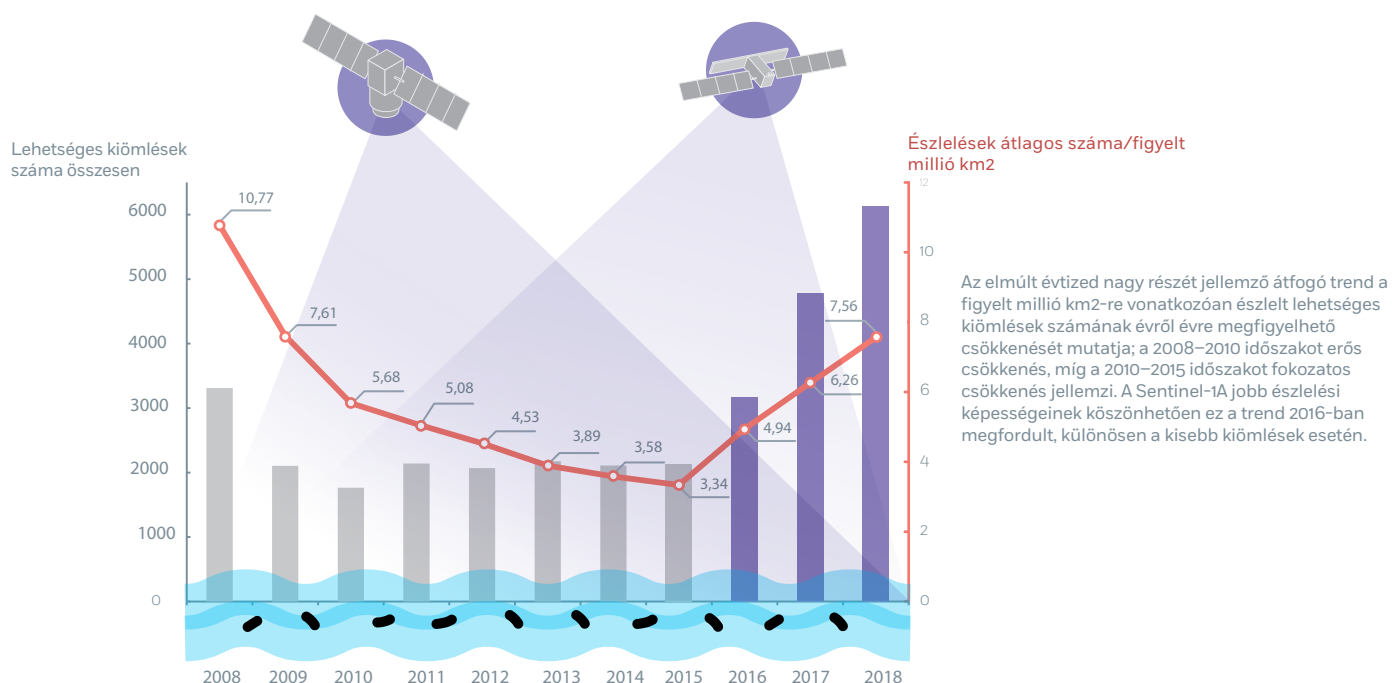


Tengeri esemény Súlyos
Kevésbé súlyos Nagyon súlyos

Lehetséges kiömlések észlelése

Egy évtized trendjei

Adatforrás: EMSA, CleanSeaNet, olajkiömléseket és hajókat észlelő szolgálat



Kikötő szerinti állam általi ellenőrzés

Haladás a következetes megfelelés célja felé

Adatforrás: Párizsi Memorandum, Éves jelentés „Következetes megfelelés” 2018

KÖVETKEZETES MEGFELELÉS



2018

17 952
ELLENŐRZÉS
9 368
HIÁNYOSSÁGOK MELLETT
566 **24**
LEFOGLALÁS TILALOM

A hároméves trend a lefoglalások számának jelentős csökkenését mutatja 3,87%-ról (2017) 3,15%-ra (2018).

FEHÉR, SZÜRKE ÉS FEKETE LOBOGÓ



73 listázott ország

13 a feketelistán
18 a szürkelistán
41 a fehérlistán

Az uniós országok **100%** -a a fehérlistán

A HIÁNYOSSÁGOK ELSŐ 5 KATEGÓRIÁJA



13%

Tűzbiztonság



12,07%

Navigáció biztonsága



8,17%

Életmentő eszközök



7,96%

Munkakörülmények



7,14%

Tanúsítványok és dokumentáció

2. FEJEZET

JÖVŐKÉP, KÜLDETÉS ÉS ÉRTÉKEK



JOGALAP

Az EMSA alapító rendeletének 1. cikke szerint az Ügynökség célja a tengeri biztonság, a tengeri védelem, a hajók okozta szennyezés megelőzése és elhárítása, valamint az olaj- és gázipari létesítmények által okozott tengerszennyezés magas, egységes és hatékony elhárítási szintjének biztosítása, továbbá adott esetben hozzájárulás a tengeri forgalom és tengeri szállítás átfogó hatékonyságához egy korlátok nélküli európai tengeri szállítási térség létrehozásának elősegítése érdekében.

JÖVŐKÉP

Az EMSA jövőképe az, hogy egy biztonságos és fenntartható uniós tengeri ágazat kiválósági központja legyen.

KÜLDETÉS

Az EMSA küldetése az, hogy az EU érdekeit szolgálja a biztonságos, zöld és versenyképes tengeri ágazatért, továbbá hogy megbízható és tiszteletnek örvendő hivatkozási pont legyen az európai és a globális tengeri ágazatban.

Az EMSA egyedi know-how-ját kamatoztatva pozícionálja magát a tengeri klaszter alapvető szereplőjeként Európában és azon kívül.

Az EMSA a tengeri biztonság, védelem, éghajlat, környezet és egységes piac kérdéseinek és feladatainak dolgozik egyrészt szolgáltatóként a tagállamok és a Bizottság számára, másrészt innovatív és megbízható partnerként és tudásközpontként az európai tengeri klaszter számára, azon túl pedig nemzetközi hivatkozási pontként.

ÉRTÉKEK

Minőség, hitelesség, hatékonyság, eredményesség, átláthatóság, rugalmasság, valamint intelligens és a nemek tekintetében kiegyensúlyozott hozzáállás.

3. FEJEZET

EMSA STRATÉGIAI PRIORITÁSOK



Az EMSA mind az öt stratégiai prioritáshoz több célkitűzést is megfogalmazott. Ezek minden szöveg alatt kiemeléssel láthatók.

3.1 FENNTARTHATÓSÁG

STRATÉGIAI PRIORITÁS:



Hozzájárulás a tengeri szállításra vonatkozó európai zöld menetrendhez a tengeri környezet védelmét, az éghajlatváltozás kezelését és az új környezeti kihívásokkal való szembenézést szolgáló uniós kapacitások megerősítése útján

Az EMSA uniós vizeken bekövetkezett két olyan komoly tengeri balesetet követően jött létre, amelyek óriási óceáni területeket és több ezer kilométernyi partszakaszt érintő jelentős szennyezést okoztak. E balesetek hatalmas környezetvédelmi és gazdasági költséggel jártak. Az EMSA két fronton – a szennyezések megelőzése és a szennyezések elhárítása terén – dolgozva védi a tengeri és tenger körüli környezetet, így módon támogatva, ahol lehetséges, a tengeri és tengerparti környezet és egészség védelmére vonatkozó uniós szakpolitikákat, ideértve a regionális együttműködést, a tengeri területek körforgásos gazdaságát, az ENSZ 2030-ig szóló fenntartható fejlesztési céljait az éghajlatváltozás terén és a klímasemleges európai kontinens kilátásait.

A hajók okozta szennyezés megelőzésére vonatkozó nemzetközi és európai jogszabályok végrehajtása jelenti a környezetvédelem első pillérét. Az EMSA továbbra is technikai segítségnyújtást ad a Bizottságnak és a tagállamoknak e területen, ami az EU esetében a kikötői fogadólétesítményeket, az üzemanyagok (alternatív üzemanyagok és technológiák) kéntartalmát, az ÜHG-kibocsátást, a hajók okozta szennyezést és a jogsértésekre alkalmazandó szankciók bevezetését, a hajó-újrafeldolgozást, a lerakódásgátló anyagokat és a hajótulajdonosok tengeri kárigényekre kötött biztosítását foglalja magában.

Az elkövetkező években az Ügynökségnek még többet kell foglalkoznia az üvegházhatásúgáz-kibocsátással és a széntelenítéssel – vagyis a globális menetrend legfontosabb kérdésével –, így segítve az Uniót a menetrend továbbvitele és kötelezettségeinek teljesítése terén.

Az Ügynökség részéről további támogatásra lesz szükség a kikötői fogadólétesítményekre vonatkozó módosított jogszabály végrehajtása és a hajók okozta szennyezésről szóló irányelv felülvizsgálata kapcsán. További technikai segítségnyújtás várható a hajó-újrafeldolgozás terén, ahol az EMSA rendelkezik a Bizottság támogatásához szükséges know-how-val.

Az Ügynökség az olyan felmerülő kérdésekben való esetleges közreműködését is meg fogja vizsgálni, mint a víz alatti zaj, tengeri hulladék, NOx és részecskék.

A vonatkozó uniós és nemzetközi környezet- és éghajlatvédelmi jogszabályok kidolgozásának és végrehajtásának támogatása

Az EMSA összegyűjtött ismeretei, tapasztalatai és eszközei más területeken is hasznosíthatók lehetnek. Az Ügynökség például adaptálhatná az LNG-hez kialakított „kapacitásbővítés” megközelítést más alternatív üzemanyagokhoz is, és ily módon további támogatást nyújthatna az alternatív üzemanyagok és az energiahatékonyság és tervezés terén, nevezetesen az Európai Fenntartható Hajózási Fórum (ESSF) keretén belül.

Az EMSA továbbra is segíti a tagállamokat a károsító vízi szervezetek és kórokozók átadásával kapcsolatos kérdés kezelésében és a vonatkozó nemzetközi egyezmény (ballasztvízkezelés, lerakódásgátló rendszerek) végrehajtásában.

Az EMSA a nemzeti hatóságokkal és a hajózási iparral együtt alakítja majd ki a tartályuszályok/ tartályhajók általi üzemanyag-feltöltés közösen elfogadott standard magatartási szabályzatát az Európai Fenntartható Hajózási Fórum (ESSF) keretén belül.

A műanyagok miatti szennyezés terén az EMSA hozzájárul a hajózás hatásának mérsékléséről, például a fedélzeten található műanyagok csökkentéséről szóló iránymutatás kidolgozásához, valamint a tengeri hulladék elleni IMO cselekvési terv végrehajtásához.

Az eszközök terén az Ügynökség felhasználja majd a kibocsátási leltár projekt kapcsán kialakított légköri kibocsátás kalkulátorral szerzett tapasztalatát a kibocsátások önálló modellezéséhez a szakpolitikai opciók támogatásának céljával, de más olyan szennyező anyagok modellezéséhez is, mint a víz alatti zaj vagy (mikro)műanyagok és egyéb vegyi szennyezések.

A szennyezés megelőzését célzó tevékenységek fokozása a tagállami kapacitások bővítésével, valamint gyakorlati iránymutatás és eszközök kialakításával a szélesebb tengeri klaszter számára

Nemzetközi szinten az EMSA támogatja a Bizottság IMO-nál végzett munkáját és egyre aktívabb az éghajlatváltozás enyhítésére irányuló kérdések terén. Az EMSA által a THETIS–MRV – az MRV rendeletet támogató adatgyűjtő rendszer – tervezésében és irányításában vállalt fontos szerep javította az Ügynökség, mint az uniós és globális kezdeményezések kialakítását és megvalósítását támogató potenciális szakmai partner ismertségét úgy az éghajlatváltozás enyhítése, mint a jogérvényesítési módszerek tekintetében.

Az éghajlatváltozás mérséklését célzó innovatív uniós és globális megoldások kialakításának és megvalósításának előmozdítása és támogatása





A környezetvédelem másik pillérét az elhárítás jelenti. A szennyezés elhárításához szükséges tagállami kapacitás bővítéséhez az EMSA egy kérésre telepíthető olyan eszköztár alakított ki, amelyet olajszennyezés-elhárító hajók hálózata, felszerelés támogatási szolgáltatás, diszpergálószer-készlet és egyéb veszélyes anyagok általi szennyezés esetén kérhető támogatási szolgáltatás alkot. Műholdas felügyelet, újabban pedig távirányítású légi jármű-rendszerek (RPAS) állnak rendelkezésre a potenciális vagy tényleges kiömlések észleléséhez vagy figyeléséhez és a szennyezők azonosításához. Az uniós SafeSeaNet és CleanSeaNet információs és kommunikációs rendszerek és a tagállami hatóságok hálózatának fenntartása létfontosságú az adott hatóságok támogatásához, valamint az eseményre, a hajóra és annak rakományára vonatkozó információk megosztásához és lekéréséhez.

A folyamatos fejlesztésnek és tökéletesítésnek köszönhetően az eszköztár egyre kifinomultabb reagálási technológiákat és módszereket alkalmaz, illetve egyre gyorsabban reagál és alkalmazkodik a regionális viszonyokhoz és kapacitásokhoz. A reagálási eszköztár állandó fejlesztését folytatni kell, mert a balesetek vagy események bekövetkezésekor csak így tartható fenn a magas szintű uniós elhárítási képesség. Ezzel párhuzamosan az EMSA a regionális igényekre alapozott megközelítés alkalmazásával keresi az eszköztár további fejlesztési lehetőségeit.

A gyors, hatékony, innovatív és kockázatalapú reagálási eszköztár továbbfejlesztése a hajók okozta szennyezés és az olaj- és gázipari létesítmények által okozott tengerszennyezés megakadályozását, észlelését és elhárítását szolgáló tagállami kapacitás bővítése érdekében

Emellett a határozott zöld menetrendnek megfelelően szélesíteni kell a szennyezés elhárításának nézőpontját, a szokásos gyanúsítottak és felelősök – vagyis az olaj, kémiai anyagok, hajók, olaj- és gázipari létesítmények – helyett inkább a ténylegesen kockán forgó dolgokra, azaz az óceánokra és az éghajlatra összpontosítva. Ebből a tágabb nézőpontból számos további veszély azonosítható, és az EMSA feladata annak feltárása, hogy hol és miként segítheti a tagállamokat ezek kezelésében, például:

- az új és viszonylag tiszta üzemanyagok fényében az olajszennyezés elhárításának friss megközelítéseire lehet szükség. Az EMSA feladata annak felmérése, hogy a meglévő elhárítási mechanizmusok mennyire alkalmasak ezekhez az új üzemanyagokhoz.
- az EMSA által korábban nem érintett területek vizsgálata, például hogy az elhárítási mechanizmusok miként alkalmazhatók a tengeri környezetben lévő műanyagok eltávolításához, ideértve a balesetekből, például a konténerek elvesztéséből származó hatások mérséklését. Az Ügynökség feltárja a regionális megállapodásokkal, például a regionális tengervédelmi egyezményekkel való együttműködés lehetőségét a tengeri környezetben lévő műanyagok és mikroműanyagok problémájának kezeléséhez.

Felkészülés a felmerülő új és diverzifikált környezeti kihívások elhárítására

3.2 BIZTONSÁG

STRATÉGIAI PRIORITÁS:



Hozzájárulás a magasabb szintű tengeri biztonsági normákhoz, az új tengeri biztonsági kihívások és elvárások előrejelzése, illetve tudásalapú megoldások nyújtása a tengeri balesetek és halálesetek csökkentéséhez való hozzájárulás céljával.

Az EMSA létjogosultságát a kezdetektől fogva a tengeri biztonság jelenti, és a jövőben is a tengeri biztonság lesz az Ügynökség tevékenységének központi eleme. Az EU tengeri szállítását szabályozó uniós jogalkotási kezdeményezések széles köre miatt szükség van egy olyan szakmai testület kézzelfogható jelenlétére, amely független módon képes kivizsgálni a jogszabályok végrehajtásának és betartatásának szintjét. Az EMSA jelenleg ezt végzi, és a „szerződéses óre” szerepkörében eljárva a jövőben is ezt a támogatást nyújtja majd a Bizottságnak, valamint kötelezettségeik teljesítése terén az uniós tagállamok számára. Az Ügynökség folytatja majd a tagállamokban végzett látogatási programját, illetve a harmadik országok és elismert szervezetek ellenőrzéseit, tekintetbe véve az új jogszabályi követelményeket, illetve ciklusait és átfogó megközelítését úgy adaptálva, hogy optimalizálja az EMSA erőforrásokat és a látogatások folyamatát, a felkeresett/ellenőrzött szervezeteknél fellépő hatás fokozása és teher csökkentése mellett.

Az EMSA az elkötelezettséget és a folyamatos fejlesztést támogatva – fejlett tanulási portfólió és jogérvényesítési eszközök és szolgáltatások útján – segíti az uniós tengeri szállítás erős biztonsági kultúráját. E portfólió alapját az Ügynökség tapasztalata és szakértelme képezi: kapacitásbővítés, képzés, horizontális elemzés, költséghatékonyság elemzés, iránymutatás; a látogatások és ellenőrzések során összegyűjtött információk tanulságokká, legjobb és helyes gyakorlatokká és ismeretekké alakítása, és ezen információk megosztásának támogatása.

Az EMSA ma a hajózás fenntarthatóságáról és biztonságáról szóló értekezések elismert szakmai központja. A megfelelő fórumokon megjelenő szakmai javaslatok és hozzájárulásai ösztönzik a biztonságosabb és zöldőbb hajózást eredményező vitákat és fejlődést. Tanulmányai – amint korábban is – biztosítják a kritikus tömeget a szabványok javításához és a fenntartható megoldások azonosításához. Az Ügynökség erősíti majd e funkciót, műhelytalálkozókat pedig a szakmai opciók megvitatásának és a tudásalapú megoldások előterjesztésének fórumai lesznek.

Szakmai vezetés, továbbá a biztonsági szabványok kidolgozásának, végrehajtásának és betartatásának támogatása





Az EMSA továbbra is támogatja az uniós tagállamok illetékes hatóságait a lobogó szerinti államként végzendő feladataik terén. Kapacitásbővítési képességeinek továbbfejlesztésével az Ügynökség szisztematikus, koherens és igényalapú képzési rendszereket biztosít a lobogó szerinti állam általi megvalósításhoz, a balesetek kivizsgálásához, a tengerészeti felszereléshez, STCW-hez stb. kapcsolódó napi munka támogatása érdekében.

Az EMSA aktív szakmai hozzájárulása mellett folytatódnak majd az IMO keretén belüli technikai megbeszélések. Folytatódik tovább a vonatkozó uniós jogszabályok és nemzetközi egyezmények végrehajtásával kapcsolatban biztosított technikai segítségnyújtás. Az EMSA által a látogatások és auditok során összegyűjtött információk igen értékes eszközt jelentenek; ezek biztonsági és horizontális elemzése mind nemzeti, mind uniós szinten támogathatják a döntéshozatalt és a kockázatértékeléseket.

Az évek során felhalmozott technikai szakértelemre és ismeretekre támaszkodva az Ügynökség fokozza majd a tagállamoknak nyújtott támogatást az IMO-tagállami auditálási rendszer (IMSAS) szerinti auditok esetén. Emellett – a nemzeti hatóságok dinamikus felülvizsgálata (DONA) kezdeményezés útján – napi munkájuk támogatásához a tengerészeti hatóságok rendszeresen kaphatnak statisztikákat.

A korszerű tengerészeti hatóságoknak minden eddiginél gyorsabbnak és rugalmasabbnak kell lenniük; emellett monitorozniuk kell saját teljesítményüket és a nevükben engedélyezetten dolgozó hajóosztályozó társaságok (elismert szervezetek) munkáját. Az EMSA támogatja a kapacitásbővítő intézkedéseket, emellett pedig az Ügynökség saját szakértelmét kínálja a minőségirányítási rendszerekkel kapcsolatban (lobogó szerinti államokról szóló irányelv). Ráadásul az EMSA ellenőrzésekből az elismert szervezetek felé továbbított tapasztalat, szakértelem és információ nagyon hasznos és hatékony eszköz lehet az elismert szervezetek tagállamok által végzett monitorozási tevékenységének kiegészítéséhez.

A tengerészeti hatóságok támogatása a lobogó szerinti állam általi megvalósítás terén

Az EMSA a kikötő szerinti államként eljáró tagállamokat, valamint a Párizsi Memorandum tágabb közösségét is támogatja, ügyelve az előírásoknak nem megfelelő hajózás elleni küzdelemhez történő hozzájárulás harmonizált végrehajtására és biztosítva az egyenlő versenyfeltételeket. E támogatás az Ügynökség által kialakított és fenntartott PSC információs rendszer (THETIS) és különböző képzési és támogatási eszközök (pl. RuleCheck) formájában történik, ideértve a tagállami PSC ellenőrök számára az EMSA által kifejlesztett elektronikus tanulási eszközöket.

A Párizsi Memorandummal rögzített szigorú szabványok iránt a világ egyéb PSC rendszerei is érdeklődnek. Tekintettel az EMSA által a Párizsi Memorandum támogatásában betöltött szerepre, e területen lehetőség van az eszközök továbbfejlesztésére és az uniós megoldások exportálására.

A tengerészeti hatóságok PSC szerepkörének támogatása és a PSC harmonizált megközelítésének globális előmozdítása



A tengeri szállítás sem vonhatja ki magát napjaink gyorsan változó környezetéből. Az idők során kialakított erejére és kapacitásaira támaszkodva az EMSA képes megfelelően vizsgálni és kezelni az ultranagy konténerszállító hajók, személyhajók és halászhajók fedélzetén kialakuló biztonsági kihívásokat.

A közelmúlt balesetei bizonyították, hogy szükség van egyes hajókatóriák biztonsági szintjeinek átértékelésére és felülvizsgálatára, különösen vészhelyzet esetén. Az Ügynökség hozzájárulása a biztonsági szabványok elemzése terén végzett szakmai munkán, a balesetektől levont tanulságokon és az IMO fejleményein keresztül történik azzal a céllal, hogy javuljon e hajók biztonsági kialakítása és teljesítménye. Helyzeténél fogva az Ügynökség képes teret adni a tagállami szakértőkkel olyan témakörökben folytatott technikai megbeszélésekhez, mint a tűzbiztonság, konténertűzek, az új üzemanyagtípusok biztonsági kérdései, evakuálás, kormányzás és manőverezőképesség.

A potenciálisan nagyobb baleseti kockázattal és hatással érintett hajókra vonatkozó munka fokozása

A szigorúbb tengeri szabványokhoz való hozzájárulás egyúttal aktív részvételt is jelent a vonatkozó nemzetközi egyezmények küszöbértékein kívüli hajók (pl. kedvtelési célú vízi járművek, halászhajók) biztonságának növelésében.

Az Ügynökség keresi a nemzetközi egyezmények és az uniós jogszabályok jelenlegi „réseit” és elősegíti a technikai megbeszéléseket – technikai támogatást adva például a REFIT program nyomon követéséhez –, különös tekintettel a 24 méternél rövidebb személyhajókra, az acéltól vagy azzal egyenértékű anyagoktól eltérő anyagokból épített hajókra és a vitorlás személyhajókra.

Az EMSA együttműködhet a tagállamok szakértőivel és opciókat vizsgálhat azáltal, hogy technikai platformot biztosít a kedvtelési célú vízi járművek kérdésének megvitatásához. Emellett az Ügynökség megvizsgálhatja a halászhajók szabványait és működési szempontjait és teret adhat a nemzeti szabványokról szóló technikai megbeszélésekhez és információcserékhez. További intézkedés céljából sor kerülhet a kockázati területek azonosítására.

További munka végzése a vonatkozó nemzetközi egyezményekkel nem érintett hajók biztonsági szabványai terén





Az autonóm hajók és rendszerek új kihívásokat teremtenek a biztonsági szabványok, tengeri felszerelés, emberi tényező, kockázatkezelés, a hibrid környezetben végzett navigáció biztonsága és a SAR műveletek terén. Uniós szinten az EMSA-nak a strukturált technikai megbeszélések hatóságokat, iparágakat és tudományos intézményeket összehozó platformjává kell válnia. Nemzetközi szinten az EMSA feladata a Bizottság támogatása – az uniós érdekeknek megfelelő konkrét intézkedési javaslatok útján – az IMO szintjén a tengeri autonóm felszíni hajók (MASS) kapcsán megkezdett munkában.

Az autonóm hajók kérdésének technikai előmozdítása

A hajók biztonságos létszámának és működtetésének kulcsát az emberek jelentik. A hajók környezeti szempontból fenntartható létszámának és működtetésének kulcsát is az emberek jelentik. A minőségi hajózás tehát minden tekintetben nagyon erősen függ a tengerészek kvalitásától és jólététől, ezáltal pedig a pályafutásukat érintő fontos tényezőktől és a nemek egyensúlyától az ágazatban: motiváció a tengerész szakma választásához, elérhető oktatás és képzés, továbbá élet- és munkakörülmények. Az összes hajózási szempont minőségének javítását célzó erőfeszítéseknek e tényezők mindegyikét kell majd kezelniük.

Az STCW Egyezmény alapvető eleme a tengeri biztonságnak, a végrehajtásával kapcsolatban a Bizottság és a tagállamok számára nyújtott ügynökségi támogatás pedig lényeges feladat. Az EMSA hatékony és eredményes programot dolgoz ki a harmadik országok képzési és tanúsítási rendszereinek ellenőrzéséhez, így támogatva a felülvizsgált uniós jogszabállyal az uniós elismerési rendszerben bevezetett javításokat. Az EMSA technikai segítségnyújtást is ad az STCW Egyezmény közelgő felülvizsgálatához. Fejlesztésre kerül az STCW-IS (információs rendszer), ideértve a tanúsítványok és jóváhagyások terén az illetékes nemzeti hatóságok jobb támogatását biztosító opciók vizsgálatát.

Messzebbre tekintve – ahol az Ügynökség hozzáadott értéket biztosíthat – az STCW Egyezmény kapcsán szerzett tapasztalat felhasználható az MLC Egyezmény és más kapcsolódó ILO instrumentumok végrehajtási támogatásához, a végrehajtás, jogérvényesítés és eszközök tekintetében, így módon javítva a tengerészek élet- és munkakörülményeit.

Figyelem irányulhat a hajózás „társadalmi felelősség” dimenziójára és a motiváció javításának lehetséges módjaira egy olyan szakmában, amely többek között a technológia fejlődésének köszönhetően a fedélzeten és a szárazföldön is gyorsan változik. E kérdések esetében fenn kell tartani az összes érdekelt elkötelezettségét.

A hajózás emberi tényezőjével kapcsolatos szerepkör erősítése

3.3 VÉDELEM

STRATÉGIAI PRIORITÁS



A tengeri védelem erősítése Európában és a világ azon pontjain, amelyekhez európai érdek fűződik

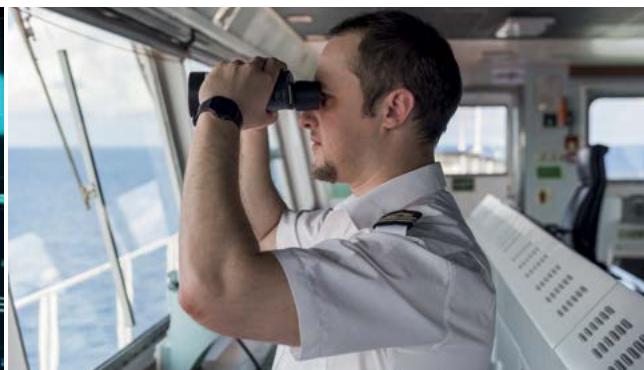
Az EMSA aktívan hozzájárul az EU tengeri biztonsági stratégiájának megvalósításához. Az évek során erősödött az Ügynökség részvétele az uniós tengeri védelmi jogszabályok értékelésének és ellenőrzésének segítségével, a Bizottság és az EFTA Felügyeleti Hatóság számára nyújtott támogatás iránti igénytel összhangban, ami várhatóan tovább fokozódik majd, tükrözve a prioritás uniós szintű erősödését. Ez a hajók és kikötőlétesítmények védelmével kapcsolatos technikai segítségnyújtás – a hajók és kikötőlétesítmények védelmére vonatkozó nemzetközi szabályzatnak (ISPS) megfelelően – tehát fokozódni fog.

Az uniós és nemzetközi tengeri védelmi jogszabályok megfelelő végrehajtásának támogatása

Az EMSA eredetileg tengeri biztonsági és szennyezés elhárítási céllal kialakított forgalomfigyelő és műholdas felderítési rendszerei jelenleg integrált valós idejű tengeri helyzetképet adnak az illegális cselekmények megelőzéséhez kapcsolódó különböző funkciókat ellátó szereplők számára az uniós tengeri ágazatban (EU Navfor (kalóztevékenység), EFCA és nemzeti FMC-k (halászat), MAOC-N (kábitószer-kereskedelem), Europol és nemzeti rendőrség és parti őrség hatóságok, Frontex, nemzeti vámhatóságok). Az Ügynökség felügyeleti kapacitása globális védelmi támogatásra képes, és az EMSA feladata annak vizsgálata, hogy az uniós kereskedelmi flottát miként lehetne jobban védeni globálisan a kalóztevékenységtől és a fegyveres rablástól az integrált tengeri szolgáltatások (IMS) hatókörének kiterjesztésével.

Az uniós kereskedelmi flottát a védelmi kihágásokra figyelmeztető egyéb szolgáltatások bevezetésével támogatni lehetne az EU szerepvállalását a kalóztevékenység és egyéb védelmi események és támadások valós idejű globális monitorozásában. Ki lehetne terjeszteni a földrajzi hatókört, például a Guineai-öböl, és az integrált tengeri szolgáltatások és az (ugyancsak Kopernikusz-programot használó) egyéb információs eszközök típusát az Ügynökség által az EU Navfor számára nyújtott szolgáltatások vonala mentén.

További információs szolgáltatások nyújtása az uniós kereskedelmi flotta globális védelméhez



A „hagyományos” biztonsági tényezők (mint az emberi tényező, biztonsági szabványok és biztonságirányítás) mellett a kiberbiztonság már ma is fontos elemet jelent a hajók biztonságos üzemeltetésében. E kockázat tengeri vonatkozásának kezelését az EMSA tudásalapú gyakorlatok cseréjével, a figyelem felkeltésével és kapacitásbővítéssel segíthetné, összhangban az IMO-nál folyó kezdeményezésekkel (IMO iránymutatás) és együttműködve az ENISA-val és más szállítási ügynökségekkel és esetleg az ágazattal.

Platform adása a legjobb gyakorlatok cseréjéhez és ágazatközi kiberbiztonsági együttműködés biztosítása a tengeri klaszter számára

A kiberbiztonság az EMSA rendszerei és műveletei szintjén is fontos. Az EMSA tengeri alkalmazásainak és más adatfolyamainak és információs szolgáltatásainak (pl. RPAS küldetések) védelme érdekében megfelelő intézkedéseket kell tenni az Ügynökség szintjén. A kiberbiztonsági intézkedéseknek érvényben kell maradniuk és – egyes hálózatok, pl. a SafeSeaNet esetében – hasonló biztonsági intézkedéseket kell alkalmazniuk a csatlakozó tagállamoknak. Ezzel párhuzamosan az EMSA feladata a tagállamok segítése a közös hálózatokkal kapcsolatos megfelelő védelmi intézkedések biztosításában.

Stabil megoldások kialakítása a tengeri alkalmazások és információs szolgáltatások védelméhez

Az EMSA régóta vállal szerepet az EU tengeri biztonsági stratégiájához kapcsolódó cselekvési tervvel összefüggésben. Tekintettel az Ügynökség teendőire a parti őrségi feladatok európai együttműködésével kapcsolatban; a migrációs és védelmi válságra adott válaszra; a CISE (az EU tengeri területeire kiterjedő közös információmegosztási környezet) átmeneti fázisára, és e feladatokra építve, további lehetőségek lesznek az EMSA hozzáadott értékének bizonyítására és a meglévő eszközök használatára egy még szélesebb közösség támogatásához.

A szakmai és operatív partnerként való részvétel fokozása az EU tengeri biztonsági stratégiájával összefüggésben

3.4 EGYSZERŰSÍTÉS

STRATÉGIAI PRIORITÁS



Az uniós hajózás egyszerűsítésének elősegítése az uniós szintű digitális tengeri megoldások támogatásával

A tengeri forgalom és szállítás hatékonyságát befolyásoló tényezők egyikét azok az adminisztratív követelmények jelentik, amelyek az egyes útiterv szerinti kikötőkben az árut és személyeket szállító hajókra vonatkoznak. A harmonizált jelentéstétel biztosítása, a már bejelentett információk újrahasználatra és a következő útiterv szerinti kikötőben való leadása hozzájárul a gyorsabb és problémamentesebb hajóúthoz. A tengeri klaszter érdekében az Ügynökség feladata nyílt hozzáférésű adatokat tartalmazó alkalmazások fejlesztése.

Az EMSA segíti a Bizottságot és a tagállamokat az európai egyablakos tengerügyi ügyintézési környezetről (EMSW) szóló rendelet végrehajtásának megkönnyítésében és a jelentési formalitások egyszerűsítésének, harmonizálásának és észszerűsítésének előmozdításában. Az EMSA folytatja az uniós tengeri forgalomfigyelő és információcsere-rendszerben (SafeSeaNet) szükséges feladatok végrehajtását és javítását.

Gondoskodni kell a sokféle nemzeti és uniós szintű bejelentési és adatátviteli rendszer közötti, valamint az iparág és a hatóságok közötti átjárhatóságról. Az EMSA az EMSW környezeten belül nyújt támogatást.

A jelentési formalitások egyszerűsítésének, harmonizálásának és észszerűsítésének további támogatása

Fontos, hogy az EMSA támogassa az uniós tengeri ágazat papírmentes környezetre való átállását. Fejlesztése után a THETIS képes lesz a vonatkozó adatállományok/elektronikus tanúsítványok, többek között STCW tanúsítványok kiadására, megkönnyítve ezzel a lobogó szerinti államként és kikötő szerinti államként eljáró tagállamok munkáját. Ily módon a PSC ellenőrök fedélzeti munkája a ténylegesen ellenőrizendő dolgokra irányulhat, mivel minden okmányellenőrzés elvégezhető előzetesen a THETIS megbízható felületén keresztül. A tervek között szerepel egy olyan fórum is, ahol a különböző érdekelttek rendszeres lehetőséget kapnak a legjobb gyakorlatok és a tanulságok megosztására.

Az uniós tengeri ágazat támogatása a papírmentes környezetre való átállásra, ideértve az elektronikus tanúsítványokat

Az egyablakos ügyintézés bevezetéséhez a digitalizációs és integrációs folyamatnak túl kell lépnie a jelentési formalitásokon, valamint az információk újrahazsnálatán és a kikötők közötti vagy a hajók és kikötők közötti „horizontális” leadásán. A jövőben lehetővé kell tenni az összefüggő folyamatokba, nevezetesen a hajó és kikötői logisztikába való „vertikális” leását is, továbbá e folyamatok elősegítéséhez egyes információk újrahazsnálatát és leadását.

Hosszú távon az EMSA fontos szerepet játszik majd a kikötői szolgáltatások optimalizálásának elősegítésében, amivel javul a hatékonyság és csökken a hajózási műveletek környezeti hatása. A hajó helyzetének EMSA-nál lévő információja alapján az új (felhőre és gépi tanulásra alapozott) eszközökkel átlagos várakozási idő mellett biztosítható a testre szabott információk generálása a kikötői megállások előtt (például a kikötési helyeken), az érkezési idő és a hajók kikötői fordulóidejének pontosabb becslése, ezek pedig a logisztika hatékonyságát fogják segíteni.

Az európai hajózás jobb átfogó hatékonyságának lehetőség szerinti elősegítése



3.5 FELÜGYELET

STRATÉGIAI PRIORITÁS



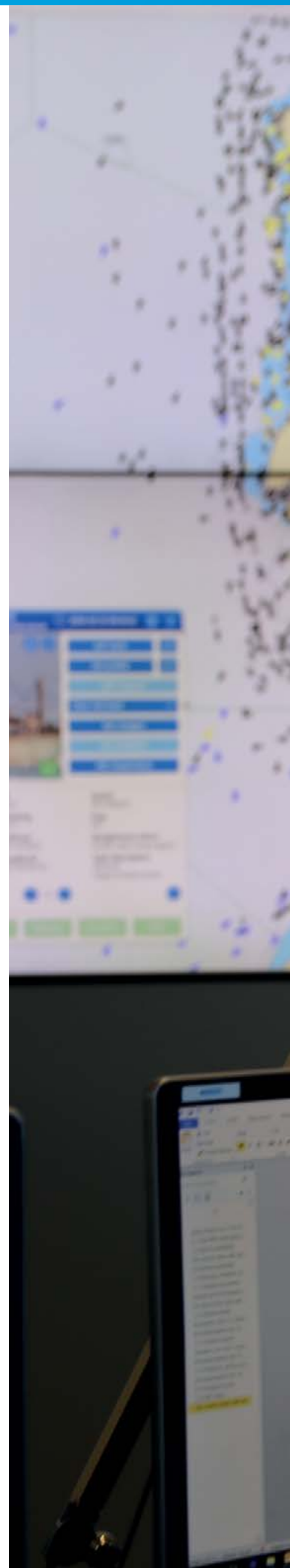
Az EMSA információkezelő központként játszott szerepének megerősítése a tengeri felügyelet terén

Az EMSA lett az „EU tengeri szeme” azzal, hogy hatékonyan valósítja meg a közösségi hajózási forgalomfigyelő és információs rendszerének eredeti koncepcióját, amellyel fokozható a tengeri forgalom biztonsága és hatékonysága, javítható a tengeren bekövetkező események, balesetek és potenciálisan veszélyes helyzetek elhárítása és segíthető a hajók okozta szennyezés megelőzése és észlelése – és új szintre emeli a parti államoknak biztosított támogatást. A hardverek, szoftverek és tudás terén végzett sokéves beruházása nyomán az EMSA ma képes számos különböző adatérzékelőt és szolgáltatást egyesíteni és részletgazdag és integrált tengeri helyzetképet adni. Mindennek fontos kiegészítése a Kopernikusz Tengerfelügyeleti Szolgálat, amely segítette az EMSA felhasználói bázisát és az elkövetkező években is a felügyeleti információk sarokköve marad. A felügyeleti portfólió legújabb elemét az RPAS szolgáltatás jelenti, amely ma már sokkal átfogóbb szintű felügyeletet biztosít a nyílt tengereken.

Az integrált tengeri szolgáltatások révén az Ügynökség jelenleg a tengeri helyzetkép fő szolgáltatója Európában szinte végtelen számú tengeri szereplő és egyéb, például bűnüldöző közösségek vagy más uniós ügynökségek számára. Bár ezen információk egy része zárt jellegű, egy része kiadható a nagyközönségnek.

Az eredeti koncepciónak adott nevet viselő SafeSeaNet továbbra is az uniós tengeri forgalomra vonatkozó információk biztonságot és hatékonyságot szolgáló sarokköve. A felhasználói igények és a technológiai vívmányok eredményeként folytatódik a rendszer továbbfejlesztése.

Az az uniós tengeri forgalomfigyelő és információs rendszer működésének és hatékonyságának további javítása



Az uniós felügyeleti kapacitás bővítését biztosító új technológiák terén az EMSA megkezdte a VDE rendszer (VHF adatcsere) hajó-part kommunikációhoz való használhatóságának értékelését. A műholdas kommunikáció az egész világot lefedi. Ez a műholdas kommunikáción alapuló önkéntes front-end SAR kommunikációhoz, hajó útitervek cseréjéhez, aktuális időjárás és jegesedési információkhoz stb. is használható.

Az Ügynökség különböző területeken követi azokat a működést megelőző szakaszban lévő legújabb technológiai fejlesztéseket, amelyek érdekesek lehetnek a tagállamok és/vagy a Bizottság számára. A tengeri helyzetkép esetében például az Ügynökség új műhold együttállások és új érzékelők vizsgálata útján végzi az új adatok és új hajóinformáció-források (pl. radar rádiójelek észlelése, nagy magasságban keringő pszeudo műholdak stb.) bevezetését. E tevékenység fontos az élvonalban maradáshoz és a tagállamoknak kínált új szolgáltatásokhoz, amelyek nemzeti szinten egyébként nem lennének elérhetők.

Az ígéretes technológiák megjelenésének figyelése és azok új szolgáltatásokhoz történő alkalmazása a tagállamok és a Bizottság számára

Az elmúlt 15 évben az Ügynökség által összegyűjtött információk jobb hasznosításához továbbfejleszthető a gépi tanuláson és mesterséges intelligencián (MI) alapuló adatelemzés, amely a tagállamokat sokféle feladatnál segíti pl. hajóstatistika készítése, a vízben lévő környezetvédelmi és biztonsági hot spotok jelzése, a hajók aktuális vagy közeljövőbeli pozíciójának becslése, egyes hajók szűrésének javítása, automata magatartásfigyelés stb. Az ilyen új funkciók fejlesztését és működését a tagállamok felhasználóival szorosan együttműködve kell kialakítani és finomhangolni.

Gépi tanuláson és mesterséges intelligencián alapuló alkalmazások fejlesztése a kockázatértékelés javításához, a hajópozíciók becsléséhez, statisztikához és innovációhoz

Az EMSA felügyeleti tapasztalata – gyűjtés, feldolgozás, egyesítés, integrálás, átalakítás és tesztre szabott tengeri helyzetkép biztosítása – alapján az Ügynökség ma a CISE (közös információmegosztási környezet) fejlesztését támogatja, így módon javítva a helyzetismeret sokféle (nem tengeri) közösség számára történő biztosításának lehetőségét. Az Ügynökség ezzel erősíti szerepét és ismertségét a felügyeleti ágazatban és vélhetően tovább gazdagítja a tengeri helyzetképet, amikor a CISE belép a működési szakaszba.

A felügyeleti szakértelem kamatoztatásával bővíteni a kapcsolatot a tágabb uniós felügyeleti közösséggel a tengeri szolgáltatások javítása és az Uniónak biztosított hozzáadott érték növelése céljával

A kutatás és mentés (SAR) kiemelt helyen szerepel a SafeSeaNet eredeti célkitűzései között: javítani a reagálást „a tengeri eseményekre, balesetekre vagy potenciálisan veszélyes helyzetekre, ideértve a kutatási és mentési műveleteket”. Ehhez az EMSA testre szabott információs eszközök fejlesztésével, illetve képzés és gyakorlatok útján történő kapacitásbővítéssel járulhat hozzá.

Az Ügynökség a SARSURPIC (kutatás-mentés felszíni helyzetkép) funkciót kínálja az integrált tengeri szolgáltatásokat igénybe vevőknek. Az Ügynökség a felhasználókkal folytatott párbeszéd alapján méri fel, hogy más funkciók felkínálhatók-e a SAR esetek során végzett segítségnyújtáshoz. Emellett operatív eljárás alakítható ki, hogy jobban ki lehessen használni az EMSA RPAS szolgáltatásait a tagállamok SAR küldetéseire. A nemzeti SAR kérések (vésszhelyzeti megrendelés) támogatásához az Ügynökség a műholdas feladat kiosztás rövidítését és fokozott elérhetőségét is szorgalmazni fogja.

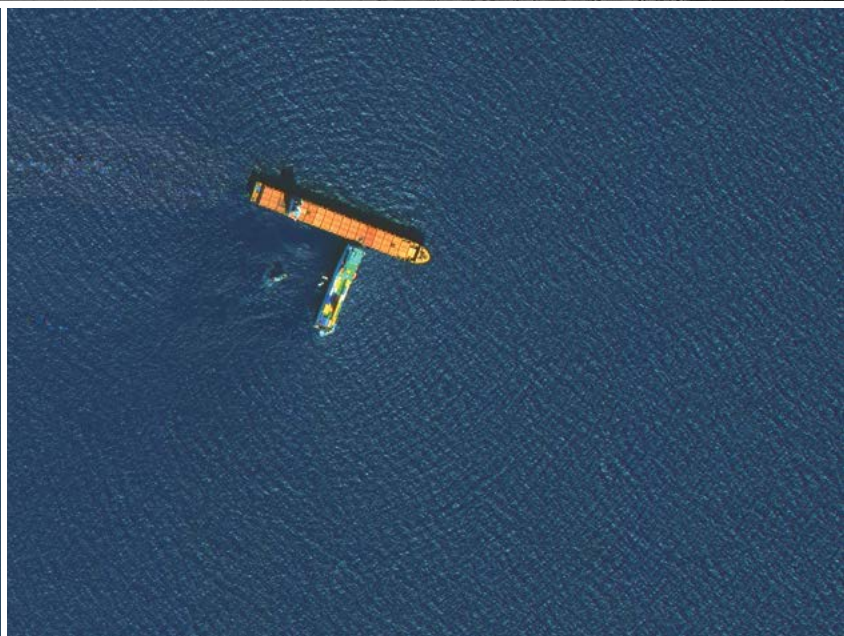
Az Ügynökség hozzájárulása történhet képzés, iránymutatás és szimulációs gyakorlatok formájában is, összegyűjtve a tagállamok technikai szakértőit, hogy azok határozzák meg, az Ügynökség miként tudja legjobban támogatni a nemzeti SAR tervezést, együttműködést és műveleteket.

A tagállamok kutatás-mentés erőfeszítéseinek támogatása

A számadatok szerint az EMSA tengeri alkalmazásainak felhasználói közül egyre többen érdeklődnek a hajópozíció adatok iránt. Egyre nagyobb mértékben állnak rendelkezésre a hajók korábbi és napi pozíciós adatai. A felhasználók valós idejű adatokhoz igényelnek hozzáférést az adatok kezelését és elemzését segítő eszközök útján. A nagy teljesítményű szolgáltatások fenntartásához az Ügynökségnek felhőbe kellene költöznie, hogy megfeleljen a felhasználók, adatok és szolgáltatások növekedésének. A jelenleg használt technológiák elérték a határukat.

A felhőalapú szolgáltatások megkönnyítenék a terjeszkedést és bármilyen mennyiségi vagy funkcióbeli növekedést kezelni tudnának. Ez az előfeltétele annak, hogy az Ügynökség újgenerációs szolgáltatásokat kínálhasson; ezek közé tartozhatnak a vállalat-közigazgatás szolgáltatások, az elektronikus tanúsítványok, a gépi tanulás és a mesterséges intelligencia, amint az e stratégia egyéb pontjai alatt szerepel.

Az uniós tengeri helyzetkép felhőbe költöztetése és az egyéb felhőalapú szolgáltatások hozzáadott értékének vizsgálata



4. FEJEZET

AZ EMSA MEGKÖZELÍTÉSE ÉS IDENTITÁSA



4.1 ÁGAZATON BELÜLI SZEREPEK ÉS KAPCSOLATOK

Horizontális szempontból – az öt prioritást tekintve – úgy alakíthatná kölcsönhatásait az érdekeltekkel és a tengeri ágazatban betöltött szerepét, hogy támogatja az előző szakaszban vázolt stratégiai prioritásokat és jobban eleget tesz a küldetésének. Ennek eléréséhez négy átfogó stratégiai szerepkör került meghatározásra, a hozzájuk tartozó átfogó stratégiai célkitűzésekkel együtt.

Az EMSA alapvető küldetése az, hogy segítséget nyújtson a tagállamoknak és a Bizottságnak az uniós politika végrehajtásában. E két kulcsfontosságú érdekelt szolgáltatójaként az EMSA 15 éves működése alapján megpróbálja megújult és konszolidált szolgáltatásokkal javítani ezt a segítségnyújtást. Különböző uniós szervek megbízható partnereként és a tágabb uniós tengeri klaszteren belül az EMSA több más érdekelttel is kapcsolatokat épít. A külső fronton az Ügynökségnek lehetősége van uniós megoldások exportálására és arra is, hogy nemzetközi hivatkozási ponttá válva támogassa az EU céljait és érdekeit. Végezetül – minden művelet és kölcsönhatás alapjaként – ott a know-how; fontos, hogy az EMSA szigorúan tudásalapú, technológiavezérelt és innovatív legyen.

AZ EMSA MINT SZOLGÁLTATÓ



Jogalkotás és jogérvényesítés

Az EMSA által a Bizottságnak biztosított technikai segítségnyújtás létfontosságú és az egyik fő feladatának számított a 2002-ben történt létrehozáskor. Több mint 15 éves működése során az EMSA nagy tapasztalatot és szakértelmet szerzett a hatáskörébe tartozó területeken. Az Ügynökség fokozottan kamatoztatja majd tudását a Bizottságnak nyújtott támogatás optimalizálásánál a jogszabályok, például a végrehajtási intézkedések aktualizálása és kidolgozása kapcsán szükséges előkészítő munkához. Az egyik fő információforrást a látogatási ciklusoknak kell képezniük horizontális elemzések formájában. A 3.2 szakaszban foglaltak szerint az EMSA képes egyedi platformot biztosítani a technikai megbeszélésekhez és elősegíteni a kölcsönös megértést és az álláspontok közeledését a tagállamok között, ezzel támogatva a Bizottságot az uniós jogszabályok kezdeményezésében és biztosítva az uniós koordinációt a nemzetközi politika és a jogszabályok alakítása terén.

A Bizottságnak nyújtott EMSA támogatás megszilárdítása az uniós és nemzetközi jogi aktusok kidolgozásához és végrehajtásuk értékeléséhez

Tanulás

A tanulás és a szakmai fejlődés nélkülözhetetlen a tagállami szakértők és helyszíni szereplők továbbképzéséhez és kompetenciájához. A szemináriumok, munkaértekezletek, telekonferenciák és információs napok, valamint az online tevékenységek és eszközök célja a szakmai fejlődés és képesítések támogatása az Ügynökség egyedi szakértelmének és tudásának felhasználásával. Az Ügynökség kidolgozza a képzés és szakmai fejlődés moduláris megközelítését – támogatva az illetékes hatóságokat és figyelembe véve az olyan egyéb uniós fejlesztéseket, mint az ágazati képesítési keret – a lobogó szerinti állam ellenőreinek, a kikötő szerinti állam ellenőrző tisztviselőinek, a környezetvédelmi tisztviselők, a keresési és kutatási személyzet, a VTMS személyzet és hasonlóképzéséhez.

Az új technológiák távtanulás és virtuális valóság útján támogatják majd ezt az új koncepciót, így módon segítve a tagállamok képzési és kapacitásbővítési szükségleteit.

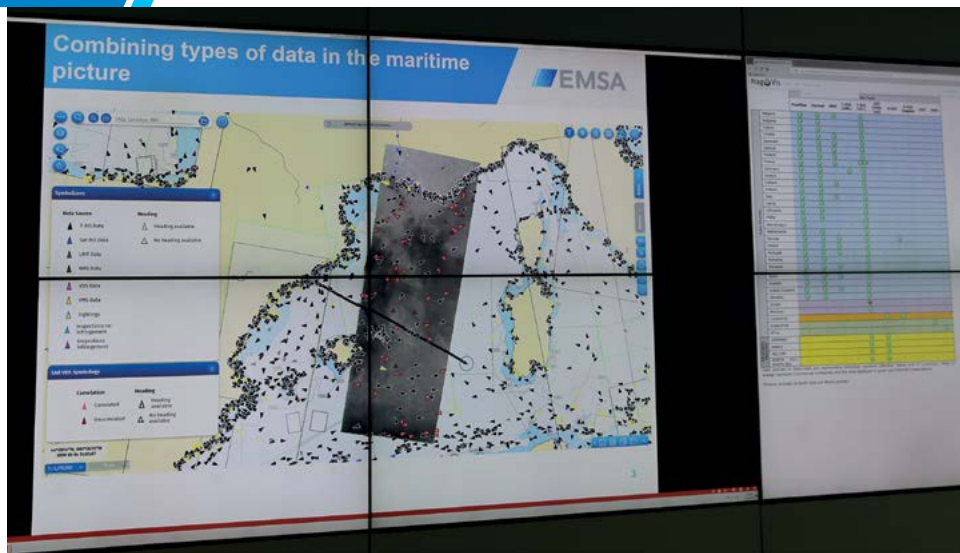
Az EMSA képzési rendszerek kiterjesztése és hivatalos keretbe foglalása



IMSAS előkészítési képzés (IMO-tagállami auditálási rendszer), 2019. november 20.



Alapkészségek oktatása balesetek kivizsgálásához, 2019. június 27.



Adatokból információt és információból tudást

Átállás adatkezelésről információkezelésre, új adatelemző eszközök kifejlesztése.

Az Ügynökség számos komoly adatállomány gyűjtését végzi a különböző tengeri területeken. A részben gépi tanulásra alapozott új eszközökkel több információ és származékos szolgáltatás nyerhető ki a meglévő adatokból a tagállamok és a Bizottság számára.

Az EMCIP-ből származó balesetvizsgálati adatok és más elérhető források támogatják majd a kockázati területek biztonsági elemzését és azonosítását, valamint a szakpolitikai és jogalkotási fejleményeket.

Az EMSA érdekeltek érdekében a meglévő adatok fokozottan interaktív és integrált kezelésére és elemzésére lesz szükség. Érdemes lenne például megoldani, hogy egy adott környezetben lévő hajóra vonatkozó információk előállításához a képernyőn látható hajó ábrájára kattintva megtörténjen az összes elérhető adat elemzése és összevonása.

A trendek, kockázatok, tanulságok és végrehajtási/jogszabályi javítások meghatározása.

Szerény lépést jelentenek például a forgalomsűrűség térképek és az automata magatartásfigyelő eszközök. A tagállamokkal és a Bizottsággal együtt több fejlesztést lehet végezni. Az európai vizekben lévő tengeri hot spotok azonosításához hasonlóan ez a tengeren végzett szándékos kiöntések, az adott jellegű tengeri forgalom trendjei, a tengeri forgalmi vagy magatartási minták észlelése, az egyes hajók szűrését célzó „összefűzött automata magatartásfigyelés” és a parti őrség hatóságok munkáját egyszerűsítő testre szabott figyelmeztetések esetén is elvégezhető.

Emellett az új DONA (nemzeti hatóságok dinamikus felülvizsgálata) portálon keresztül az Ügynökség képes lesz rendszeres statisztikákat és trendeket biztosítani a tagállamok igényéhez igazítva, így támogatva őket lobogó szerinti, kikötő szerinti és parti állami minőségükben.

Az információs szolgáltatások kibővítése adatok elemzéséhez, illetve trendek és kockázatok azonosításához a biztonság, védelem és fenntarthatóság támogatása érdekében

AZ EMSA MINT MEGBÍZHATÓ PARTNER



A parti őrségi feladatok ellátására vonatkozó ügynökségközi együttműködés

Az EMSA birtokában lévő tengeri ismeretek és tengeri szakértelem, valamint a tengeri helyzetkép hasznosítása a parti őrségi együttműködés fejlesztéséhez. Az EMSA feladata megszilárdítani a tengeri biztonság, védelem és környezetvédelem pilléreként betöltött szerepét a parti őrségi feladatok ügynökségközi együttműködésének keretén belül. Miközben a három ügynökség egyre több ágazatközi kezdeményezést dolgoz ki, az EMSA folytatja – az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökséggel (Frontex) és az Európai Halászati Ellenőrző Hivatallal (EFCA) együtt – a parti őrségi feladatokért felelős illetékes nemzeti hatóságokkal meglévő szoros együttműködés előmozdítását. Az információmegosztástól a felületei kapacitásig, illetve a kockázatelemzéstől a kapacitásbővítésig terjedő termékek és szolgáltatások egy szélesebb közösséget fognak szolgálni. Az Ügynökségnek több és új uniós és más hatóság kiszolgálása útján kell bővítenie ügyfél portfólióját (a parti őrségi feladatok koncepcióját például az ENP-országokra kiterjesztve).

Aktív kapcsolatépítés az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökséggel és az Európai Halászati Ellenőrző Hivatallal a parti őrségi feladatok európai együttműködésének erősítéséhez



Az európai parti őrség éves rendezvénye, 2019. április 15–17., Lengyelország

Ipar

A működést megelőző szakaszban lévő legújabb ipari technológiák követése és – adott esetben – tagállamoknak nyújtott szolgáltatásokká alakítása. Ez a SAT-AIS esetében már sikeresnek bizonyult, és további új lehetőségek vannak a láthatáron (pl. VDES VHF adatcsere rendszer). Lehetőség és szükség szerint – a „tengeri kiberbiztonságra való figyelemfelhívás” modulnál történetekhez hasonlóan – az elektronikus tanulási platform egyes moduljait a szélesebb közönségnek és különböző érdekelteknek lehetne felajánlani.

Aktív kapcsolatépítés az iparral a tudástranszfer biztosítása és nem kereskedelmi jellegű, technikai, tengeri tanácsok nyújtása érdekében

Projektfinanszírozású intézkedések

Az EMSA az uniós tengeri környezet egyre több szereplőjével áll partnerkapcsolatban különböző intézkedéseken keresztül. Köztük nagy a „Projektfinanszírozású intézkedések” száma, amelyek más uniós ügynökségekkel vagy a Bizottsággal kötött megállapodásokban és elkülönített erőforrás megállapodásokban vannak rögzítve. Ezen intézkedések rendszerint az Ügynökség meglévő know-how-jára, eszközeire és szolgáltatásaira épülve biztosítanak hozzáadott értéket más releváns uniós szervezeteknek és közösségeknek, és potenciálisan kiegészítik vagy gazdagítják az Ügynökség által a saját elsődleges érdekelteknek biztosított kínálatot, például közvetlenül további adatforrásokkal vagy közvetve úgy, hogy hozzájárulnak egy innovációs és fejlesztési ciklushoz, amely később hozhat előnyöket. Ez a fajta együttműködés segíti a szinergiák kialakulását és az erőfeszítések ismétlésének elkerülését. Az aktuális projektfinanszírozású intézkedések közé tartozik a Frontex SLA, az EFCA SLA, a Kopernikusz Tengerfelügyeleti Szolgálat, a THETIS-MRV, a THETIS-EU (kén modul), az átjárhatósági projekt és a CISE átmeneti fázis.

Szinergiák keresése kiegészítő uniós testületekkel és közösségekkel az Uniónak biztosított hozzáadott érték növelése céljával

Határoktól medencéig és régióig

Az uniós tengeri medencéket megosztó nem uniós országok hatással vannak e medencék biztonságára és fenntarthatóságára. Az EMSA az IPA és ENP mechanizmusok keretén belül hozzájárul ezen országokban a nemzetközi szabályok betartási szintjének javításához és a kapacitás fejlesztéséhez, így támogatva az EU körüli tengeri szállítás biztonságosabb és tisztább jellegét. Ez az elkötelezettség folytatódni és várhatóan mind földrajzilag, mind hatókörében bővülni fog, ideértve egy tengeri medence megközelítést és a regionális tengervédelmi egyezményekkel való együttműködést a tengeri és tengerparti környezet védelmére az Európa körüli négy tengeri régióban.

Az uniós szomszédsági és tengeri medence szakpolitikák támogatása a szabványok szigorítása és harmonizálása érdekében

AZ EMSA MINT NEMZETKÖZI HIVATKOZÁSI PONT



Nemzetközi szervezetek és külpolitika

Az együttműködés erősítése olyan partnerekkel, mint az IMO, WMU, ILO és IALA. A Bizottság és a tagállamok vonatkozó nemzetközi szervezetekben történő támogatásához nyújtott technikai szakértelem útján az EMSA tovább erősítheti a biztonságos és fenntartható hajózáshoz biztosított uniós hozzájárulást.

A nemzetközi tengeri mezőnyben egyre nagyobb elfogadottságot élvező Ügynökség olyan nemzetközi partnerekkel is erősítheti kapcsolatait, mint az IMO, ILO, WMU stb., különösen a kapacitásbővítés terén.

A fejlesztési együttműködésre irányuló célzott kezdeményezésekhez hozzájáruló opciók vizsgálata. A tengeri környezet biztonsága és védelme olyan országokkal közös célzott kezdeményezések tárgya lehet, amelyek számára egy uniós szakpolitika támogatást kínál a fejlesztési együttműködés keretén belül, az Ügynökség pedig az ezt támogató szakmai partner szerepét töltheti be.

A technikai és működési támogatás fokozása ott, ahol az EMSA hozzáadott értéket biztosíthat az adott uniós külpolitikához

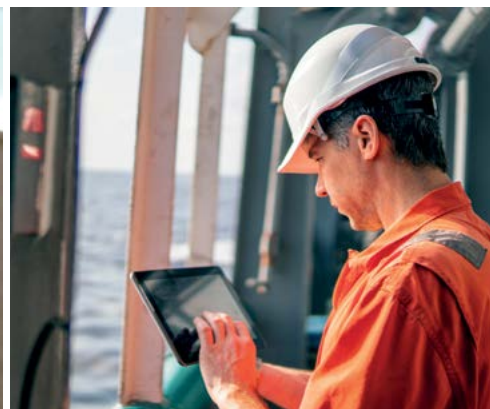
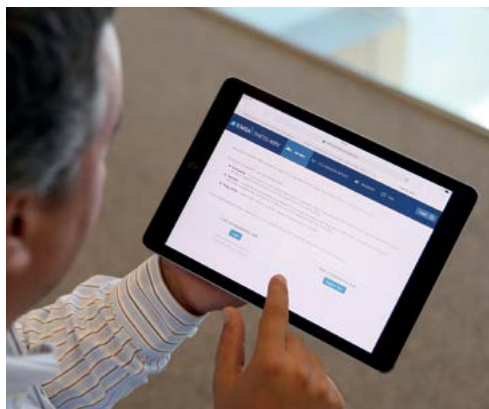


Az európai parti őrség éves rendezvénye 2019. április 15–17., Lengyelország



A parti őrség 2. globális csúcstalálkozója, 2019. november 20–21., Tokió (Japán)

AZ EMSA MINT TUDÁSKÖZPONT



Nyílt hozzáférésű adatok

A tengeri információk kritikus tömegének erősítése új információtípusok és az információk újfajta feldolgozási/prezentálási módjainak hozzáadásával, az információk több felhasználó számára történő elérésének biztosítása a kormányzati szektorban és máshol. A kormányzatok esetében általános tendencia a nyílt hozzáférésű adatok felkínálása a nagyközönségnek, az erre vonatkozó uniós példát a Kopernikusz jelenti. Az ipar és a nagyközönség számára jelentéstételi eszközt kínáló THETIS-MRV jelenti az első olyan példát, amikor az EMSA túllép a tagállamoknak és a Bizottságnak nyújtott támogatáson. Ezzel egyidejűleg zajlik a vita egy nyilvános tengeri helyzetkép (PMP) létrehozásáról. Ez a tendencia folytatódni fog, az Ügynökségnek pedig egy ilyen típusú szolgáltatás nyújtására is lehetőséget kell kapnia.

Az uniós tengeri információs központ és nyílt hozzáférésű adatok elérési pontjának biztosítása

Kutatás

Az EMSA folytatja a technikai ismeretek fejlesztését a biztonság, védelem, éghajlat és környezet terén. Az Ügynökségnek uniós megbízatásán belül és globális szinten is támogatnia kell a tengeri kutatásra vonatkozó információk cseréjét. A folyamatban lévő kezdeményezéseket figyelni kell, és rendszeres időközönként rendezvények szervezhetők, ahol az érdekelték összegyűlhetnek és kicserélhetik nézeteiket. Ily módon – az ismeretcsere elősegítésével – az Ügynökség támogatni tudja majd az érdekelték azon erőfeszítését, hogy kövessék a fejleményeket és hozzáadott értéket teremtsenek.

Az innováció és az új technológiák fejlesztésének támogatása



4.2 SZERVEZETI IDENTITÁS

Hatékony, átlátható, INTELLIGENS, ügyfélorientált és a nemek tekintetében kiegyensúlyozott irányítási elvek megvalósítása.

Az előző oldalakon azonosított kihívások és lehetőségek figyelembevétele érdekében a fenti kezdeményezések és feladatok dinamikus és rugalmas szervezést igényelnek.

Az Ügynökség részéről a fő érdekelteknek biztosított egyedi szolgáltatások, technikai segítségnyújtás és támogatás esetében továbbra is az EMSA munkatársak szakértelme jelenti a fő hajtóerőt. Ehhez az EMSA megpróbál még hatékonyabb és zöldebb szervezatként fellépni mind a belső folyamatok, mind a külső érdekeltekkel való kölcsönhatások során.

Az Ügynökség sajátos szakértelmének a legjobb eredmény érdekében történő kiaknázásához fokozottan alkalmazott munkacsoportok biztosítják majd a napi problémák egyre nagyobb változatosságának és összetettségének kezelését. Ez teszi majd lehetővé – emelt szintű digitalizációval párosulva – az EMSA számára a jövőbeni munkakörnyezethez való gyorsabb alkalmazkodást.

Az Ügynökség a nemek egyensúlyának javítása terén is foganatosított intézkedéseket annak bizonyítására, hogy az egyenlő esélyek egyértelmű tényezőt jelentenek az EMSA környezetében.



Az EMSA munkatársak részvétele az egész Unióra kiterjedő tengerparti szemétszedésben, 2019. szeptember 20.

© Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség 2020

Fénykép források: Monty Rakusen/GettyImages.com; Travel mania /shutterstock.com; jorisvo/shutterstock.com; Anton Balazh/shutterstock.com; corlaffra/shutterstock.com; EpicStockMedia/shutterstock.com; donvictorio/shutterstock.com; Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com; symbiot/shutterstock.com; tonton/shutterstock.com; T-Design/shutterstock.com; rasti sedlak/shutterstock.com; Peter Krocka/shutterstock.com; AlexKolokythas/shutterstock.com; Ververidis Vasilis/shutterstock.com; Photomarine/shutterstock.com; jirapong/shutterstock.com; ImmersionImagery/shutterstock.com; Aytug askin/shutterstock.com; Zerocreatives/iStock.photo.com; Copernicus Sentinel data(2019); Igor Kardasov/shutterstock.com; mkos83/iStock.photo.com; EMSA munkatársak.



TUDNIVALÓK AZ EURÓPAI

TENGERÉSZETI BIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉGRŐL

Az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség az Európai Unió egyik decentralizált ügynöksége. A liszaboni székhelyű Ügynökség küldetése a tengeri biztonság, a tengeri védelem, a hajók okozta szennyezés megelőzése és elhárítása, valamint az olaj- és gázipari létesítmények által okozott tengerszennyezéssel kapcsolatos válaszingedmények magas szintjének biztosítása. Az átfogó célt az EU biztonságos, tiszta és gazdaságilag életképes tengeri ágazatának előmozdítása jelenti.

További információért lépjen velünk kapcsolatba

Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség

Praça Europa 4
Caís do Sodré
1249-206 Lisszabon
Portugália

Tel +351 21 1209 200 / Fax +351 21 1209 210
emsa.europa.eu / [Twitter@EMSA_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)